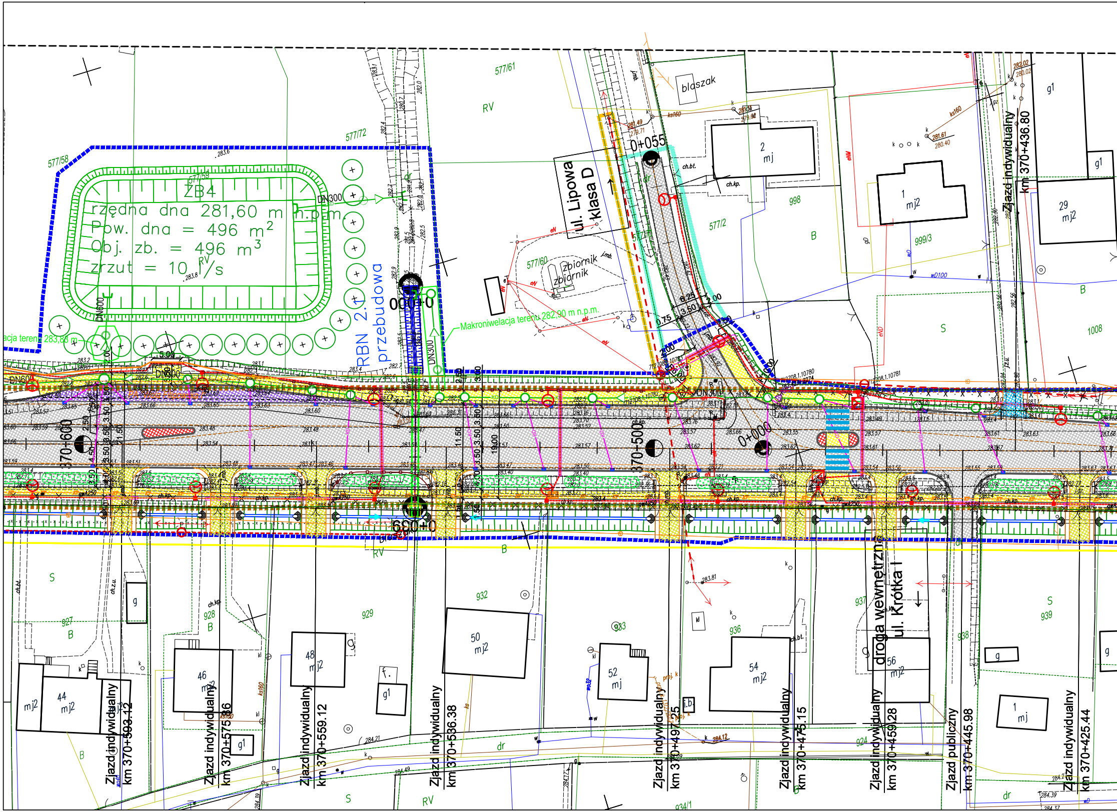
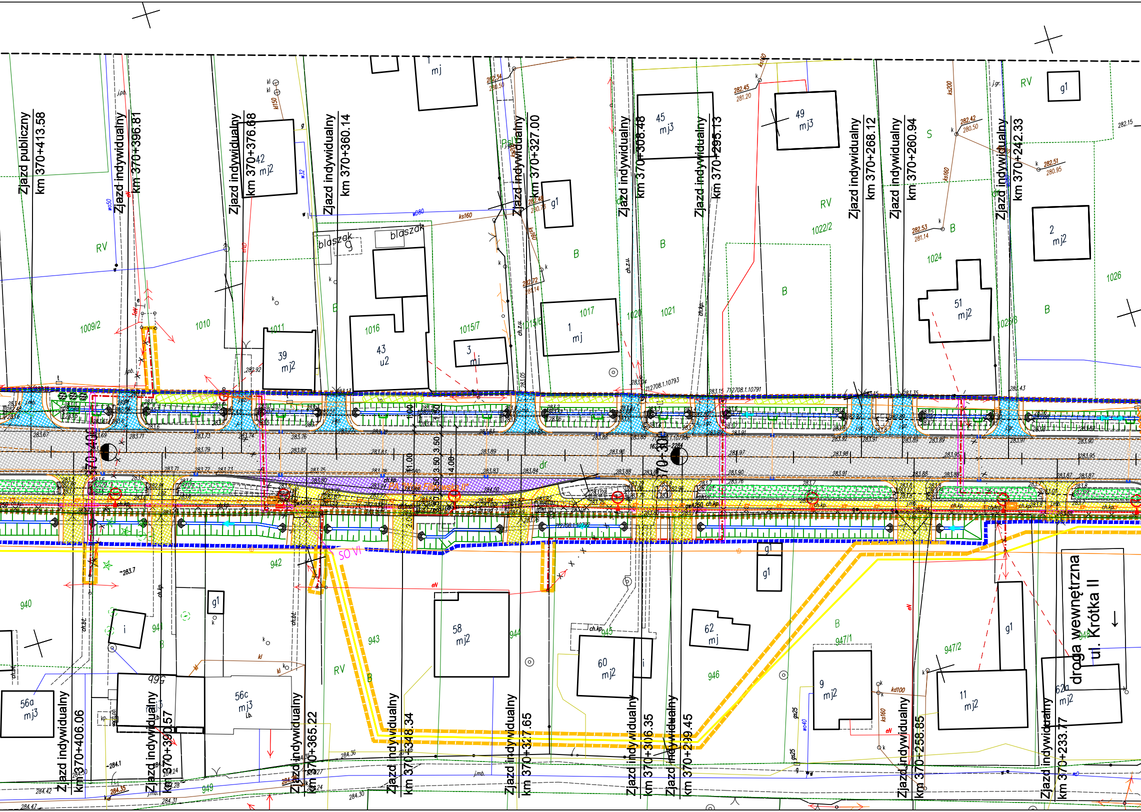
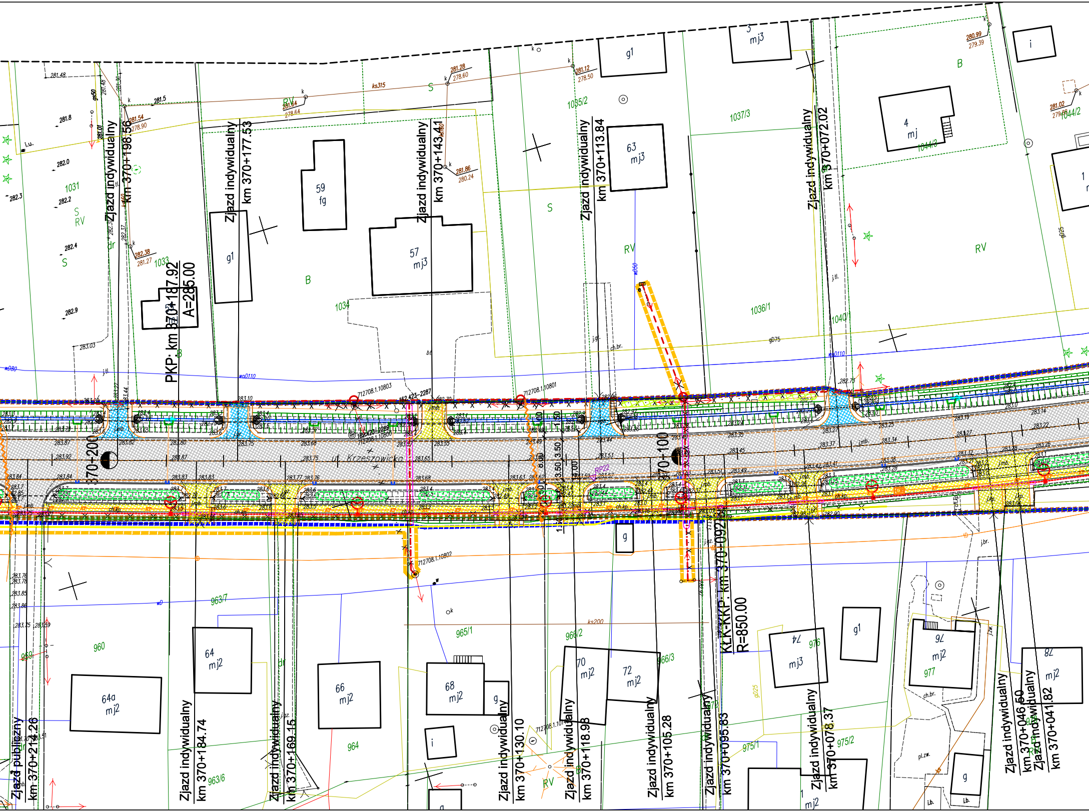
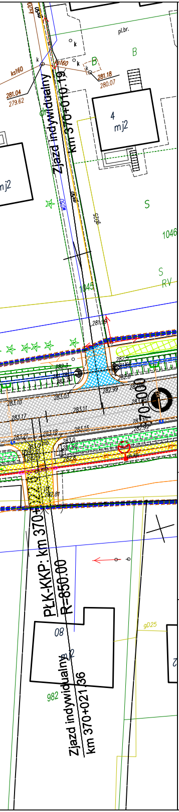

ZB4
rzędna dna 281,60 m n.p.m.
Pow. dna = 496 m²
Obj. zb. = 496 m³
zrzut = 10 l/s
RBN 2.1 przebudowa
ul. Lipowa klasa D
droga wewnetrzna ul. Krótka I
0+055
0+000
370+600
370+500
0+630
DN300
DN600
Makroniwelacja terenu 282,90 m n.p.m.
acja terenu 283,88 m
zbiornik
zbiornik
blaszak
577/58
577/72
577/61
577/59
577/60
577/2
998
999/3
1008
927
928
929
932
933
936
937
938
939
924
934/1
2 mj
1 mj2
29 mj2
44 mj2
mj2
46 mj2
48 mj2
50 mj2
52 mj
54 mj2
56 mj2
1 mj
g1
g
RV
B
S
dr
Ziazd indywidualny km 370+436.80
Zjazd indywidualny km 370+593.12
Zjazd indywidualny km 370+575.86
Zjazd indywidualny km 370+559.12
Zjazd indywidualny km 370+536.38
Zjazd indywidualny km 370+497.25
Zjazd indywidualny km 370+475.15
Zjazd indywidualny km 370+459.28
Zjazd publiczny km 370+445.98
Zjazd indywidualny km 370+425.44
5.00
6.25
3.50
2.00
0.75
11.50
10.00
4.50
1.50
2.50
3.00
DN600


Zjazd publiczny km 370+413.58
Zjazd indywidualny km 370+396.81
Zjazd indywidualny km 370+376.68
Zjazd indywidualny km 370+360.14
Zjazd indywidualny km 370+327.00
Zjazd indywidualny km 370+308.48
Zjazd indywidualny km 370+295.13
Zjazd indywidualny km 370+268.12
Zjazd indywidualny km 370+260.94
Zjazd indywidualny km 370+242.33
Zjazd indywidualny km 370+406.06
Zjazd indywidualny km 370+390.57
Zjazd indywidualny km 370+365.22
Zjazd indywidualny km 370+348.34
Zjazd indywidualny km 370+327.65
Zjazd indywidualny km 370+306.35
Zjazd indywidualny km 370+299.45
Zjazd indywidualny km 370+258.85
Zjazd indywidualny km 370+233.77
droga wewnętrzna ul. Krótka II
SO VI
42 mj2
39 mj2
43 u2
3 mj
1 mj
45 mj3
49 mj3
51 mj2
2 mj2
56a mj3
56b
56c mj3
58 mj2
60 mj2
62 mj
9 mj2
11 mj2
62a mj2
mj
g1
blaszak
1009/2
1010
1011
1016
1015/7
1015/6
1017
1020
1021
1022/2
1024
1025/3
1026
940
941
942
943
944
945
946
947/1
947/2
948
949
RV
B
S



Zjazd indywidualny km 370+198.56
Zjazd indywidualny km 370+177.53
Zjazd indywidualny km 370+143.41
Zjazd indywidualny km 370+113.84
Zjazd indywidualny km 370+072.02
PKP: km 370+187.92
A=285.00
ul. Krzeszowicka
370+200
370+100
KLK-KKP: km 370+092.37
R=850.00
Zjazd publiczny km 370+214.26
Zjazd indywidualny km 370+184.74
Zjazd indywidualny km 370+169.15
Zjazd indywidualny km 370+130.10
Zjazd indywidualny km 370+118.98
Zjazd indywidualny km 370+105.28
Zjazd indywidualny km 370+095.83
Zjazd indywidualny km 370+078.37
Zjazd indywidualny km 370+046.50
Zjazd indywidualny km 370+041.82
59 fg
57 mj3
g1
63 mj3
3 mj3
4 mj
64 mj2
64a mj2
66 mj2
68 mj2
70 mj2
72 mj2
74 mj3
76 mj2
82 mj2
1031
1033
1034
1035/2
1036/1
1037/3
1040/1
1044/2
1044/3
960
963/6
963/7
964
965/1
966/2
966/3
975/1
975/2
976
977
712708.1.10803
712708.1.10801
712708.1.10802
ks315
ks200
wo0110
gD75
gD25


pl.br.
B
k
ks160
281.04
279.62
281.18
280.07
4
mj2
Zjazd indywidualny
km 370+010.19
wl00
S
gD25
1046
S
RV
1045
281.99
282.5
283.10
283.03
283.11
283.17
282.99
283.18
283.15
283.21
282.81
370+000
PłK-KKP: km 370+
R=850.00
08
gD25
982
Zjazd indywidualny
km 370+021.36

## LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeże
- proj. rów trapezowy
- proj. linia pasa drogowego drogi krajowej
- proj. linia czasowego zajęcia działek
- proj. linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
- istniejący pas drogowy drogi krajowej
- granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- potencjalne miejsca występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu
- proj. płotki herpetologiczne
- 3446/4 numer działki
- proj. wpust deszczowy
- proj. korytko ściekowe
- proj. ściek grzebieniowy
- istn. budynki do wyburzenia
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia wysp z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych
- proj. nawierzchnia pasa komunikującego zjazdy
- proj. nawierzchnia pierścienia ronda
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. zbiornik retencyjny
- inwestycje stykowe - nieobjęte opracowaniem

Projektowane obiekty inżynierskie

- proj. przepust rurowy
- proj. obiekt mostowy

Projektowane nasadzenia

- proj. drzewo
- proj. krzewy ozdobne
- proj. krzewy obszar
- proj. łąka kwietna
- proj. pnącza
- proj. głazy
- proj. karpiny korzeniowe

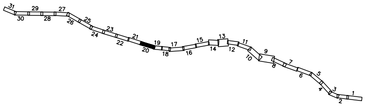
- istniejący ciek
- istniejący rów
- 370+000 proj. oś drogi

Projektowane bariery ochronne

- proj. bariera ochronna
- proj. wygrodzenie dla pieszych

Projektowane uzbrojenie terenu

- proj. linia kabl. nN
- proj. linia kabl. SN
- proj. linia nap. nN
- proj. linia nap. SN
- proj. słup nN
- proj. słup SN
- proj. szafka kabl.
- proj. stacja transf.
- istn. linia nap. nN
- istn. linia nap. SN
- istn. szafka kabl.
- istn. stacja transf.
- X · X demontaż
- proj. kabl oświetleniowy
- proj. szafka oświetleniowa
- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. oprawa ośw. przejśc dla pieszych
- proj. rura
- proj. studnia telekomunikacyjna
- proj. kanał technologiczny
- przebudowywany kanał technologiczny
- proj. sieć gazowa
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- × symbol likwidacji sieci sanitarnych
- proj. rura ochronna sieci sanitarnej
- proj. przepompownia ścieków
- proj. studnia rozprężna ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia rewizyjna sieci wodociągowej
- proj. zasuwa sieci wodociągowej
- ♂ proj. hydrant sieci wodociągowej
- proj. zdrój uliczny sieci wodociągowej
- ● proj. słupek oznaczeniowy sieci gazowej
- proj. zespół zaporowo-upustowy sieci gazowej
- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. przykanaliki wpustu
- proj. studnia typowa
- proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna
- OS proj. osadnik
- proj. studnia rozprężna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- istn. studnia do regulacji


31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

|  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|
| Jednostka projektowa: | IVIA | IVIA S.A.<br>www.ivia.pl<br>biuro@ivia.pl | Siedziba spółki:<br>al. W. Roździeńskiego 91<br>40-203 Katowice<br>tel. +48 608 548 630 | Biuro Czechowice - Dziedzice:<br>ul. Legionów 211<br>43-502 Czechowice - Dziedzice<br>tel./fax +48 33 822 46 67 | Nr umowy:<br>I/321/ZI/I-1/2020<br>z dnia 21.12.2020 |

Inwestor:
**Skarb Państwa -**
**Generalny Dyrektor**
**Dróg Krajowych i Autostrad**
reprezentowany przez Generalną
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków
GDDKiA

|  |  |
|---|---|
| Zamierzenie budowlane: | **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa-Młoszowa"** |
| Adres budowli: | **województwo małopolskie: powiat krakowski, powiat chrzanowski** |
| Przedmiot opracowania: | TOM K.1 - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH |

|  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|
| Rodz. oprac.: | KONCEPCJA PROGRAMOWA | Nazwa rysunku: | Zbiorczy plan sytuacyjny<br>OD KM 370+000 DO KM 370+610 | Nr rys.:<br>2.20 |
| Data: | 11.2021 | Skala: | 1:500 |  |

| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień, specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
|  | **BRANŻA DROGOWA** |  |  |
| Projektant: | mgr inż. Rafał Draszczyk | SLK/1477/POOD/06, drogowa |  |
| Sprawdzający: | inż. Piotr Węglarz | SLK/2268/POOD/08, drogowa |  |

**Wprowadzono aktualizację na dzień 30.03.2022 r.**