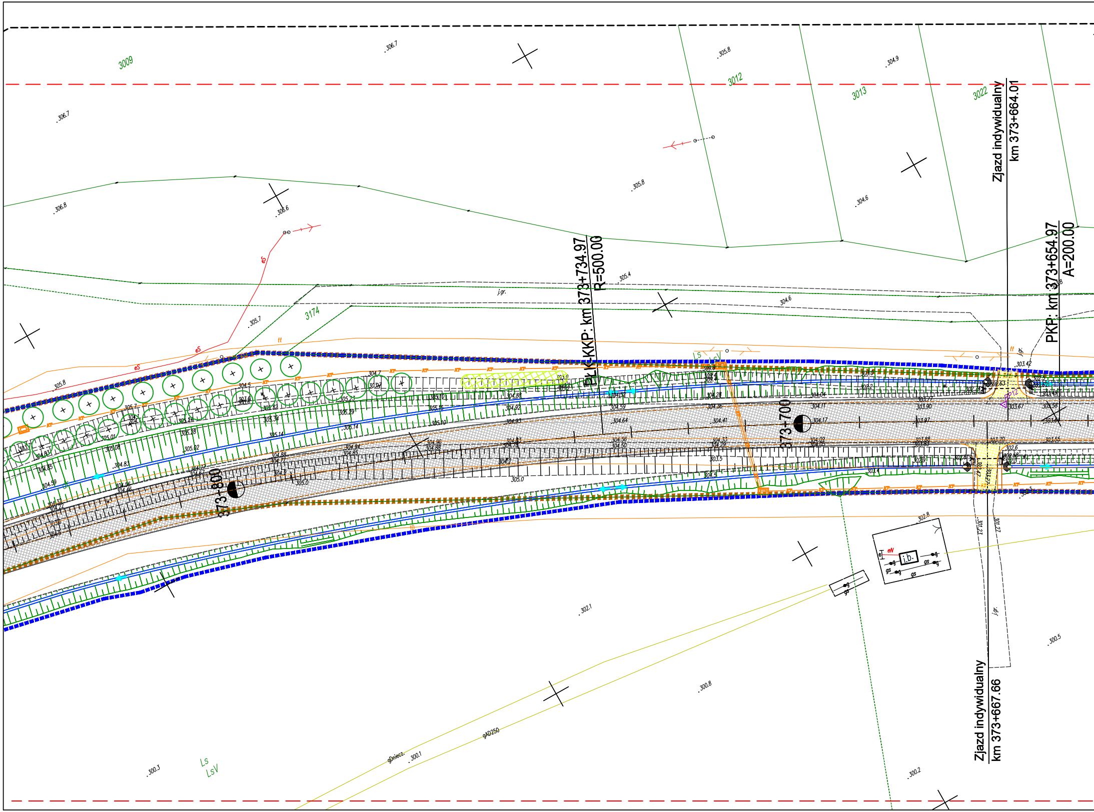
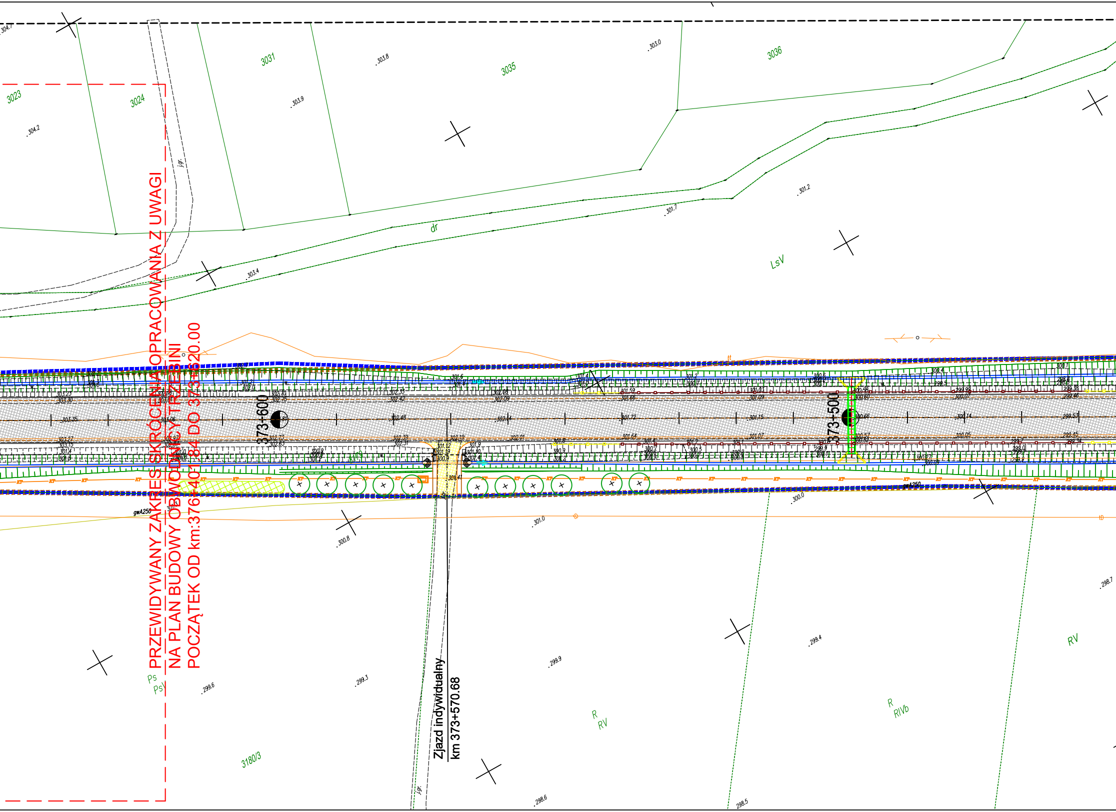
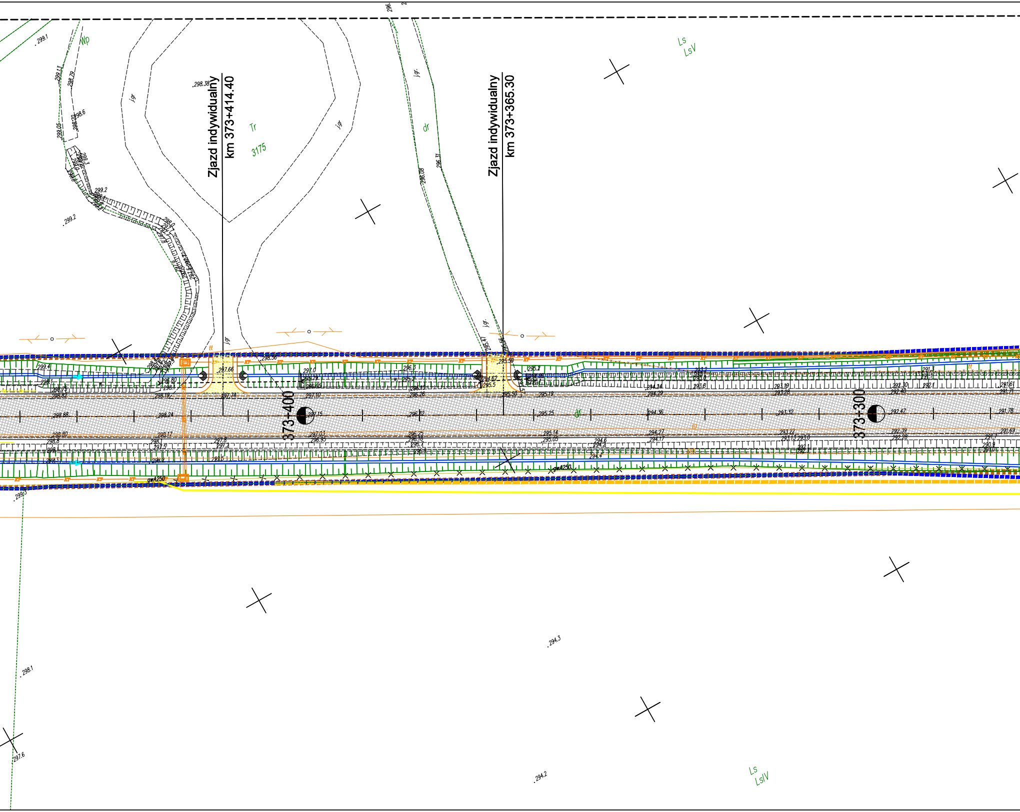
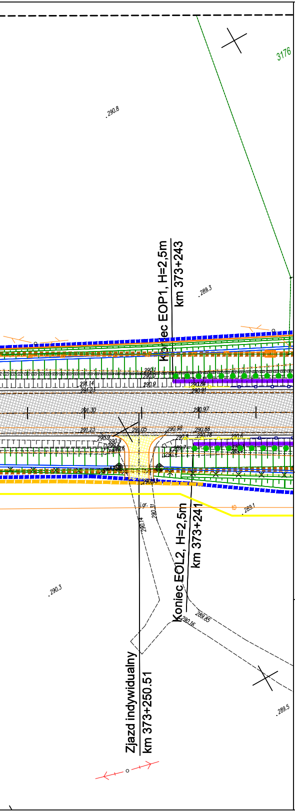

3009
3012
3013
3022
3174
306.7
306.8
306.6
305.8
305.7
305.4
304.9
304.6
j.gr.
eS
tt
PLK KKP: km 373+734.97
R=500.00
Zjazd indywidualny
km 373+664.01
PKP: km 373+654.97
A=200.00
373+700
373+800
Zjazd indywidualny
km 373+667.66
j.b.
eW
gs
302.8
302.1
300.8
300.5
300.3
300.2
300.1
gAD250
gDniecz.
Ls
LsV


PRZEWIDYWANY ZAKRES SKRÓCENIA OPRACOWANIA Z UWAGI
NA PLAN BUDOWY OBWODNICY TRZEBINI
POCZĄTEK OD km:376+401.84 DO 373+620.00
373+600
373+500
Zjazd indywidualny
km 373+570.68
3023
3024
3031
3035
3036
3180/3
dr
LsV
Ps
PsV
R
RV
R
RIVb
RV
j.gr.
j.gr.
gwA250
gwA250
304.7
304.2
303.9
303.8
303.0
303.4
301.7
301.2
300.8
301.0
300.0
299.6
299.3
299.9
299.4
298.7
298.6
298.5



Zjazd indywidualny
km 373+414.40
Zjazd indywidualny
km 373+365.30
373+400
373+300
Tr
3175
Ls
LsV
Ls
LsIV
Wp
dr
j.gr.
j.gr.
j.gr.
gwA250
gwA250
299.1
298.38
299.2
294.3
294.2
298.1
297.6


3176
.290.8
.289.3
Koniec EOP1, H=2,5m
km 373+243
290.1
290.0
291.14
291.23
290.9
290.84
290.91
291.30
290.97
291.23
291.05
290.98
290.88
290.9
290.9
290.8
290.78
290.6
289.7
290.53
j.gr.
290.14
290.31
289.1
Koniec EOL2, H=2,5m
km 373+241
289.85
290.16
.290.3
Zjazd indywidualny
km 373+250.51
.289.5

LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeże
- proj. rów trapezowy
- proj. linia pasa drogowego drogi krajowej
- proj. linia czasowego zajęcia działek
- proj. linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
- istniejący pas drogowy drogi krajowej
- granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- potencjalne miejsca występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu
- proj. płotki herpetologiczne
- 3446/4 numer działki
- proj. wpust deszczowy
- proj. korytko ściekowe
- proj. ściek grzebieniowy
- istn. budynki do wyburzenia
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia wysp z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych
- proj. nawierzchnia pasa komunikującego zjazdy
- proj. nawierzchnia pierścienia ronda
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. zbiornik retencyjny
- inwestycje stykowe - nieobjęte opracowaniem

Projektowane obiekty inżynierskie

- proj. przepust rurowy
- proj. obiekt mostowy

Projektowane nasadzenia

- proj. drzewo
- proj. krzewy ozdobne
- proj. krzewy obszar
- proj. łąka kwietna
- proj. pnącza
- proj. głazy
- proj. karpiny korzeniowe

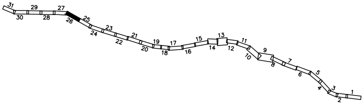
- istniejący ciek
- istniejący rów
- 370+000 proj. oś drogi

Projektowane bariery ochronne

- proj. bariera ochronna
- proj. wygrodzenie dla pieszych

Projektowane uzbrojenie terenu

- proj. linia kabl. nN
- proj. linia kabl. SN
- proj. linia nap. nN
- proj. linia nap. SN
- proj. słup nN
- proj. słup SN
- proj. szafka kabl.
- proj. stacja transf.
- istn. linia nap. nN
- istn. linia nap. SN
- istn. szafka kabl.
- istn. stacja transf.
- · X · X · demontaż
- proj. kabl oświetleniowy
- proj. szafka oświetleniowa
- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. oprawaośw. przejśc dla pieszych
- proj. rura
- proj. studnia telekomunikacyjna
- proj. kanał technologiczny
- przebudowywany kanał technologiczny
- proj. sieć gazowa
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- × symbol likwidacji sieci sanitarnych
- proj. rura ochronna sieci sanitarnej
- proj. przepompownia ścieków
- proj. studnia rozprężna ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia rewizyjna sieci wodociągowej
- proj. zasuwa sieci wodociągowej
- proj. hydrant sieci wodociągowej
- proj. zdrój uliczny sieci wodociągowej
- proj. słupek oznaczeniowy sieci gazowej
- proj. zespół zaporowo-upustowy sieci gazowej
- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. przykanaliki wpustu
- proj. studnia typowa
- proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna
- OS proj. osadnik
- proj. studnia rozprężna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- istn. studnia do regulacji


31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Jednostka projektowa:
IVIA
IVIA S.A.
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl

Siedziba spółki:
al. W. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice
tel. +48 608 548 630

Biuro Czechowice - Dziedzice:
ul. Legionów 211
43-502 Czechowice - Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
I/321/ZI/I-1/2020
z dnia 21.12.2020

Inwestor:
Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków
GDDKiA

Zamierzenie budowlane: **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa-Młoszowa"**

Adres budowli: **województwo małopolskie: powiat krakowski, powiat chrzanowski**

Przedmiot opracowania: TOM K.1 - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Nazwa rysunku: Zbiorczy plan sytuacyjny
OD KM 373+230 DO KM 373+840

Nr rys.: 2.26

Data: 11.2021

Skala: 1:500

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	SLK/2268/POOD/08, drogowa	

Wprowadzono aktualizację na dzień 30.03.2022 r.