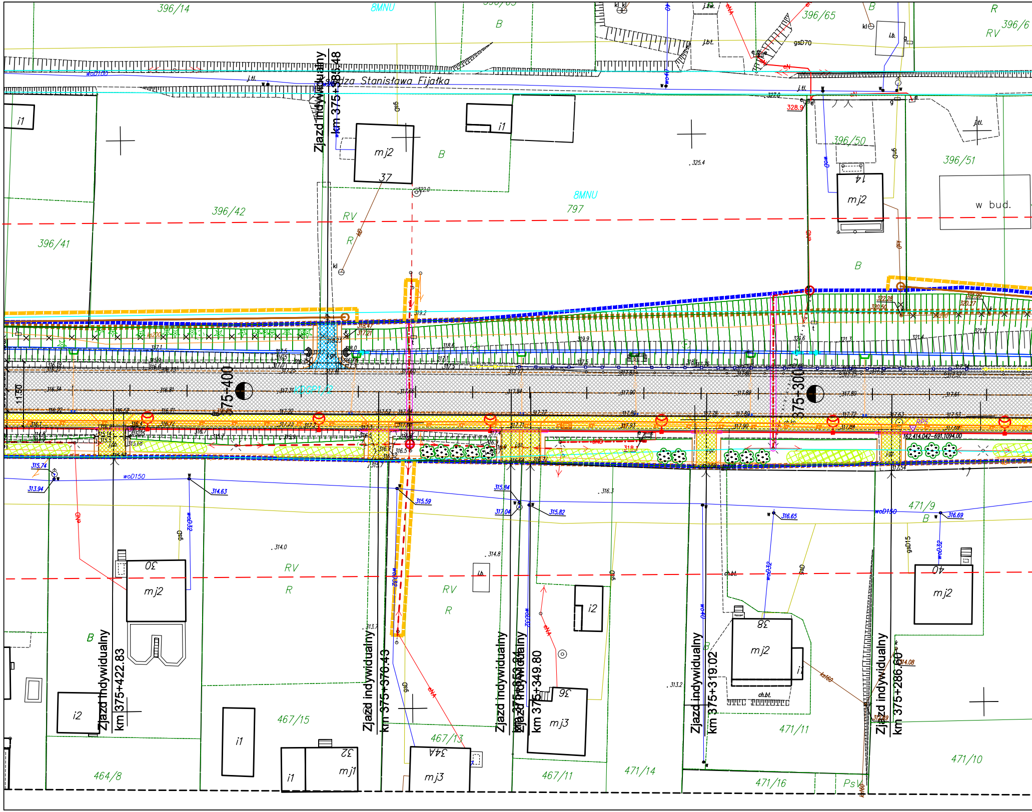
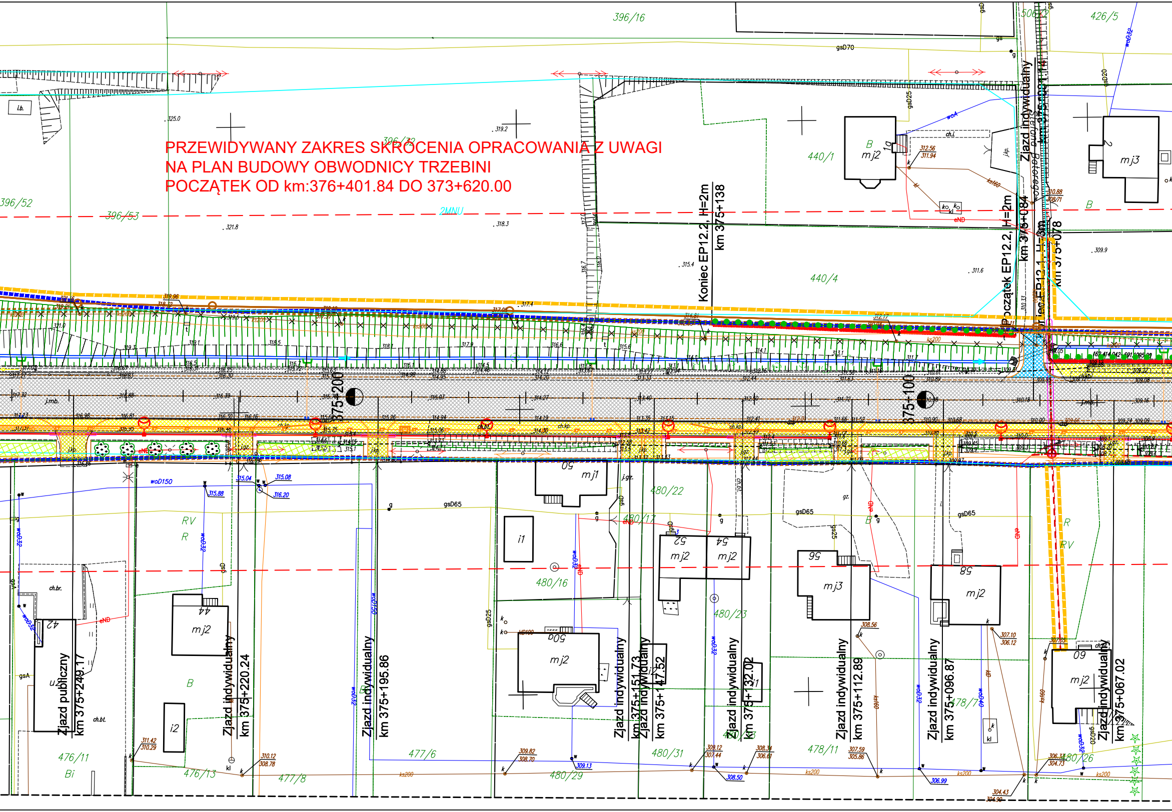
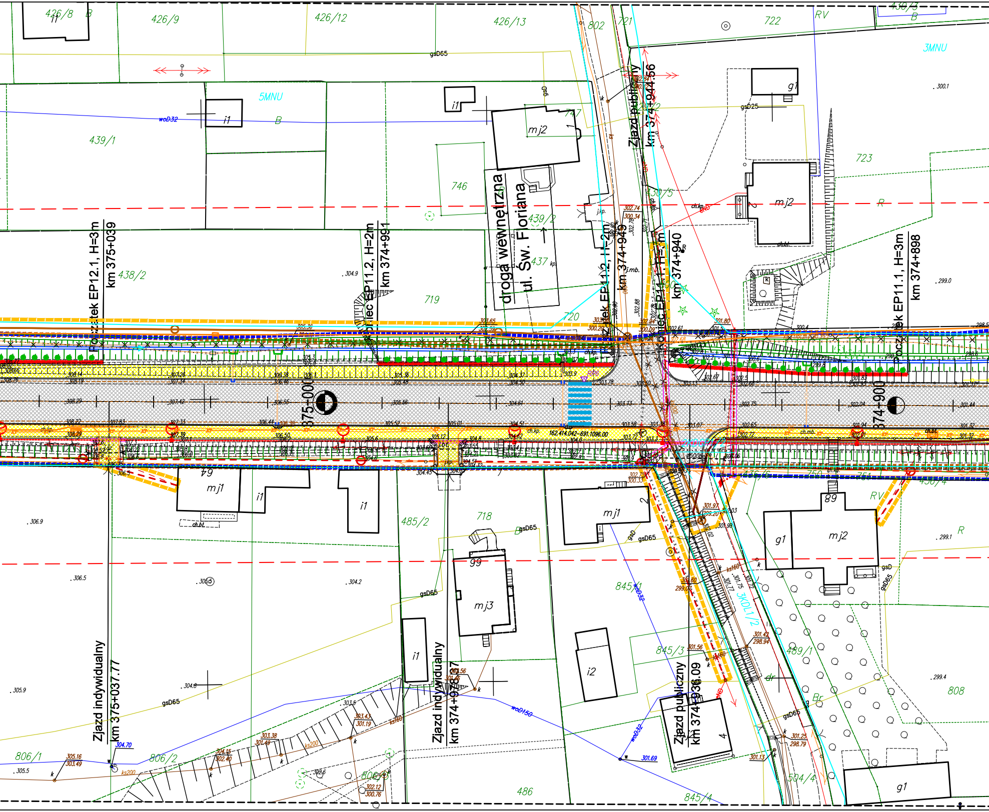
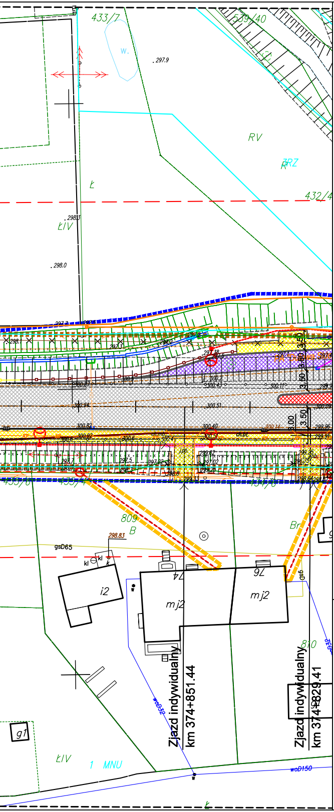

Księdza Stanisława Fijałka
Zjazd indywidualny
km 375+385.48
Zjazd indywidualny
km 375+422.83
Zjazd indywidualny
km 375+376.43
Zjazd indywidualny
km 375+353.84
Zjazd indywidualny
km 375+349.80
Zjazd indywidualny
km 375+319.02
Zjazd indywidualny
km 375+286.60
375+400
375+300
396/14
8MNU
396/65
396/6
396/42
396/41
396/50
396/51
797
w bud.
467/15
467/13
467/11
464/8
471/14
471/16
471/11
471/10
471/9
RV
R
B
Ps
mj2
mj3
mj1
i1
i2
37
14
30
40
38
36
34A
32
woD150
gsD70
gsD
woD32
eNA
eND
j.tl.
ch.bt.
ch.kp
325.4
328.9
322.0
314.0
314.8
316.3
313.2
313.7
319.2
RP5
162.414.042-691.1094.00
11.50



PRZEWIDYWANY ZAKRES SKRÓCENIA OPRACOWANIA Z UWAGI
NA PLAN BUDOWY OBWODNICY TRZEBINI
POCZĄTEK OD km:376+401.84 DO 373+620.00

396/16
426/5
396/52
396/53
396/32
440/1
440/4
2MNU
Koniec EP12.2, H=2m
km 375+138
Początek EP12.2, H=2m
km 375+084
Zjazd indywidualny
km 375+078
375+200
375+100
mj2
mj3
mj1
B
i.b.
gsD70
gsD65
woD150
480/22
480/17
480/16
480/23
480/31
480/29
477/6
477/8
476/11
476/13
478/11
478/7
480/26
RV
R
Bi
50
50a
52
54
56
58
60
42
44
i1
i2
Zjazd publiczny
km 375+249.17
Zjazd indywidualny
km 375+220.24
Zjazd indywidualny
km 375+195.86
Zjazd indywidualny
km 375+151.73
Zjazd indywidualny
km 375+147.52
Zjazd indywidualny
km 375+132.02
Zjazd indywidualny
km 375+112.89
Zjazd indywidualny
km 375+096.87
Zjazd indywidualny
km 375+067.02


Początek EP12.1, H=3m
km 375+039
Koniec EP11.2, H=2m
km 374+991
droga wewnętrzna
ul. Św. Floriana
Zjazd publiczny
km 374+944.56
Początek EP11.2, H=2m
km 374+949
Koniec EP14.1, H=3m
km 374+940
Początek EP11.1, H=3m
km 374+898
375+000
374+900
Zjazd indywidualny
km 375+037.77
Zjazd indywidualny
km 374+9??.?7
Zjazd publiczny
km 374+936.09
3KDL1/2
3MNU
5MNU
426/8
426/9
426/12
426/13
802
721
722
430/3
439/1
747
746
723
430/5
439/2
437
438/2
719
720
718
485/2
845/1
845/3
489/1
806/1
806/2
806/3
486
845/4
504/4
808
430/4
mj1
mj2
mj3
i1
i2
g1
gsD65
gsD25
woD32
woD150
ks160
ks200
RP6
ch.kp.
ch.bt.
ch.mb.
j.kp.
j.mb.
RV
R
B
Br
dr


433/7
539/40
W.
297.9
RV
3RZ
Ł
432/4
ŁIV
298.0
3.50
3.00
809
B
Br
298.83
gsD65
kl
i2
mj2
mj2
810
g1
ŁIV
1 MNU
woD32
woD150
Zjazd indywidualny km 374+851.44
Zjazd indywidualny km 374+829.41

LEGENDA

proj. krawędź jezdni
proj. krawężnik wtopiony
proj. krawędź pobocza
proj. obrzeże
proj. rów trapezowy
proj. linia pasa drogowego drogi krajowej
proj. linia czasowego zajęcia działek
proj. linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
istniejący pas drogowy drogi krajowej
granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
potencjalne miejsca występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu
proj. płotki herpetologiczne
3446/4 numer działki
proj. wpust deszczowy
proj. korytko ściekowe
proj. ściek grzebieniowy
istn. budynki do wyburzenia
proj. nawierzchnia jezdni
proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
proj. nawierzchnia wysp z kostki betonowej
proj. nawierzchnia zatok autobusowych
proj. nawierzchnia pasa komunikującego zjazdy
proj. nawierzchnia pierścienia ronda
proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
proj. zbiornik retencyjny
inwestycje stykowe - nieobjęte opracowaniem

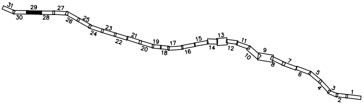
istniejący ciek
istniejący rów
370+000 proj. oś drogi

Projektowane obiekty inżynierskie
proj. przepust rurowy
proj. obiekt mostowy

Projektowane nasadzenia
proj. drzewo
proj. krzewy ozdobne
proj. krzewy obszar
proj. łąka kwietna
proj. pnącza
proj. głazy
proj. karpiny korzeniowe

Projektowane bariery ochronne
proj. bariera ochronna
proj. wygrodzenie dla pieszych

Projektowane uzbrojenie terenu
proj. linia kabl. nN
proj. linia kabl. SN
proj. linia nap. nN
proj. linia nap. SN
proj. słup nN
proj. słup SN
proj. szafka kabl.
proj. stacja transf.
istn. linia nap. nN
istn. linia nap. SN
istn. szafka kabl.
istn. stacja transf.
demontaż
proj. kabl oświetleniowy
proj. szafka oświetleniowa
proj. latarnia oświetleniowa
proj. oprawa ośw. przejśc dla pieszych
proj. rura
proj. studnia telekomunikacyjna
proj. kanał technologiczny
przebudowywany kanał technologiczny
proj. sieć gazowa
proj. sieć wodociągowa
proj. sieć grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
proj. sieć ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
symbol likwidacji sieci sanitarnych
proj. rura ochronna sieci sanitarnej
proj. przepompownia ścieków
proj. studnia rozprężna ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
proj. studnia grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
proj. studnia rewizyjna sieci wodociągowej
proj. zasuwa sieci wodociągowej
proj. hydrant sieci wodociągowej
proj. zdrój uliczny sieci wodociągowej
proj. słupek oznaczeniowy sieci gazowej
proj. zespół zaporowo-upustowy sieci gazowej
proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
proj. przykanaliki wpustu
proj. studnia typowa
proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna
OS proj. osadnik
proj. studnia rozprężna
proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
istn. studnia do regulacji


31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Jednostka projektowa:

IVIA S.A.
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl

Siedziba spółki:
al. W. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice
tel. +48 608 548 630

Biuro Czechowice - Dziedzice:
ul. Legionów 211
43-502 Czechowice - Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
I/321/ZI/I-1/2020
z dnia 21.12.2020

Inwestor:
Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków

GDDKiA

Zamierzenie budowlane: **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa-Młoszowa"**

Adres budowli: **województwo małopolskie: powiat krakowski, powiat chrzanowski**

Przedmiot opracowania: TOM K.1 - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Data: 11.2021

Nazwa rysunku: Zbiorczy plan sytuacyjny
OD KM 374+830 DO KM 375+440
PRZEWIDYWANY ZAKRES SKRÓCENIA OPRACOWANIA Z UWAGI NA PLAN BUDOWY OBWODNICY MIASTA TRZEBINIA

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.29

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	SLK/2268/POOD/08, drogowa	

Wprowadzono aktualizację na dzień 30.03.2022 r.