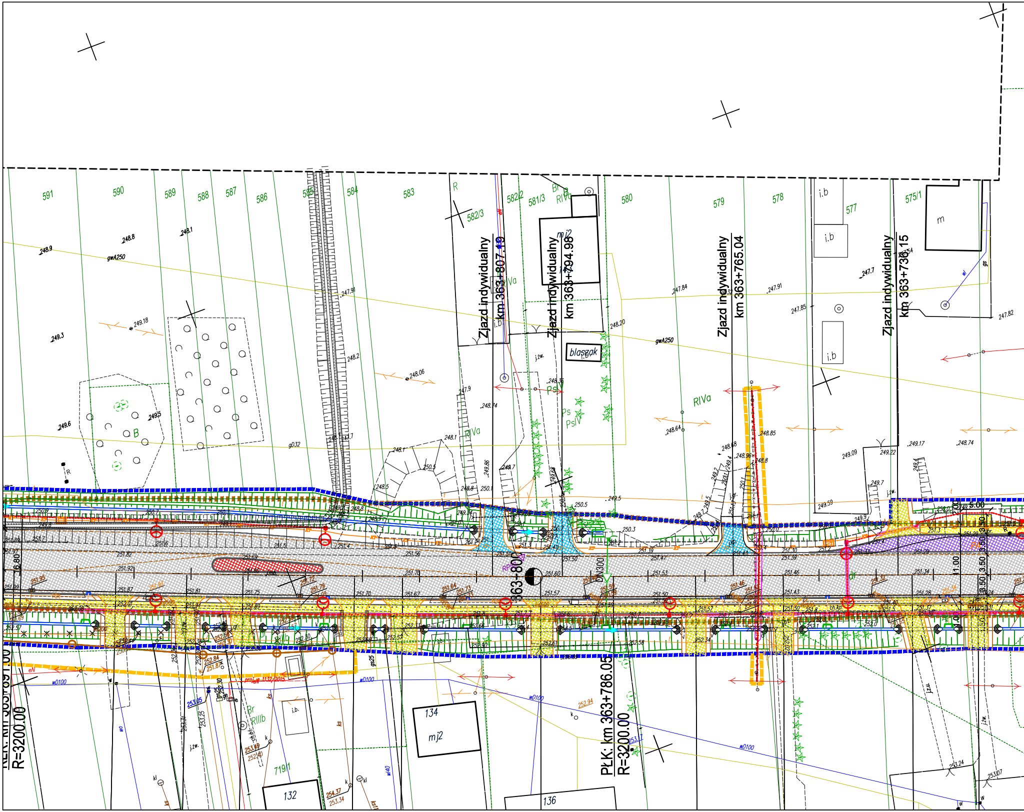
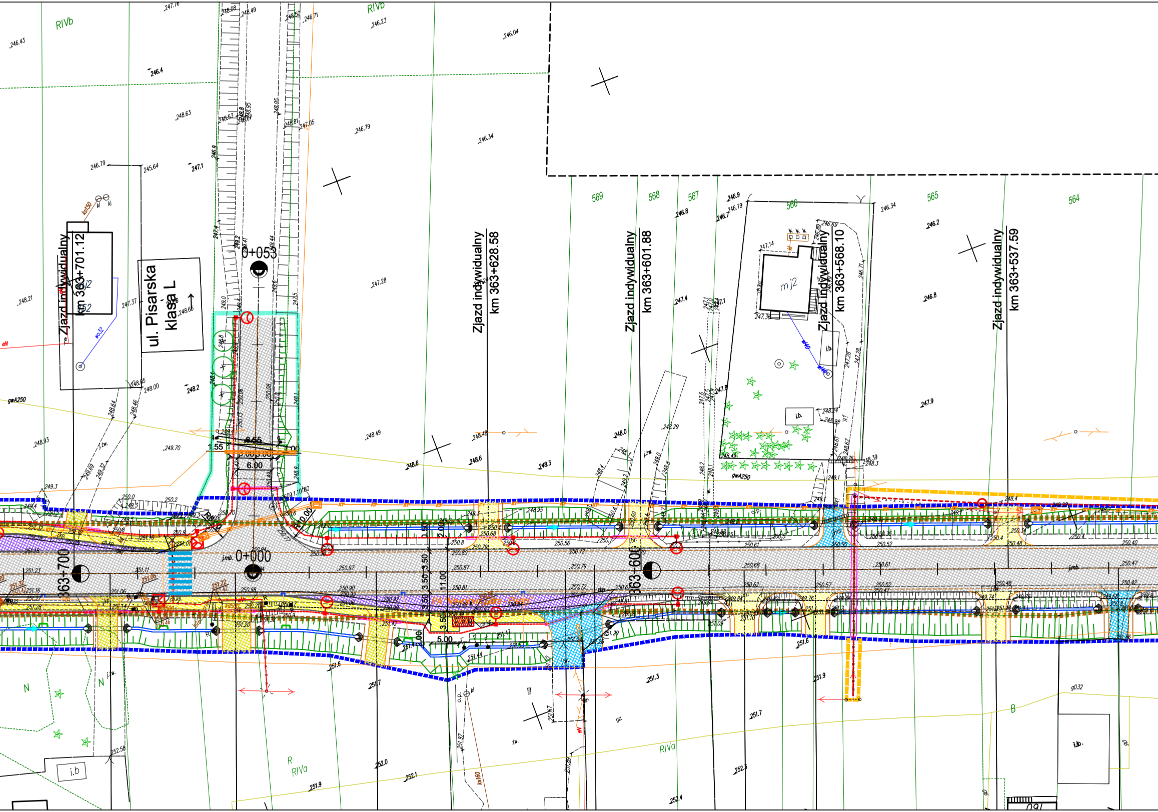
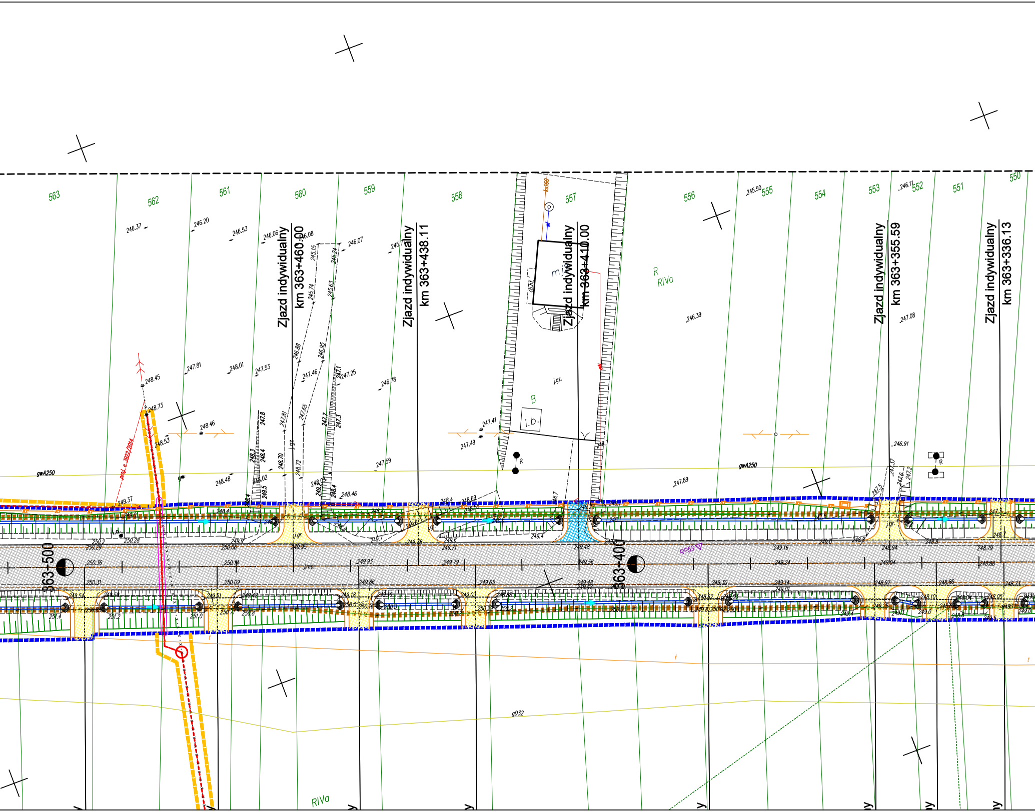
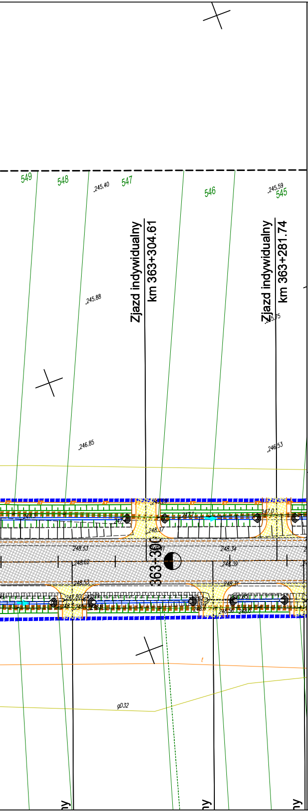


591
590
589
588
587
586
585
584
583
582/2
582/3
581/3
580
579
578
577
575/1
Zjazd indywidualny km 363+807.19
Zjazd indywidualny km 363+794.98
Zjazd indywidualny km 363+765.04
Zjazd indywidualny km 363+736.15
blaszak
mj2
i.b
m
RIVa
Ps
PsIV
B
Br
gwA250
gD32
363+800
DN300
PŁK: km 363+786.05
R=3200.00
R=3200.00
wD100
134
mj2
132
136
719/1
RIIIb
16.80
11.00
3.50
5.00
248.9
248.8
248.1
249.3
249.6
249.5
248.06
247.91
248.2
247.84
247.91
247.85
247.82
248.20
249.09
249.22
249.17
248.74
251.82
251.92
251.69
251.70
251.60
251.50
251.53
251.46
251.34
252.94
253.24
253.07
254.37
253.34


Zjazd indywidualny
km 363+701.12
ul. Pisarska
klasa L
0+053
Zjazd indywidualny
km 363+628.58
Zjazd indywidualny
km 363+601.88
Zjazd indywidualny
km 363+568.10
Zjazd indywidualny
km 363+537.59
569
568
567
566
565
564
mj2
i.b.
i.b
RIVb
RIVa
R
N
B
gwA250
0+000
363+700
363+600
6.00
1.55
8.65
3.50
2.00
11.00
5.00
10.00
246.43
246.4
248.63
246.79
245.64
247.1
248.21
247.37
248.65
248.00
248.2
248.93
249.70
249.3
246.23
246.04
246.79
246.34
247.28
248.49
248.6
248.48
248.6
248.3
248.0
248.29
246.34
246.2
246.8
247.9
250.97
250.80
250.87
250.81
250.79
250.72
250.68
250.61
250.47
251.3
251.9
251.7
251.6
251.7
252.0
252.1
251.9
252.3
252.4
252.58


Zjazd indywidualny km 363+460.00
Zjazd indywidualny km 363+438.11
Zjazd indywidualny km 363+410.00
Zjazd indywidualny km 363+355.59
Zjazd indywidualny km 363+336.13
563
562
561
560
559
558
557
556
555
554
553
552
551
550
363+500
363+400
mj
i.b.
B
R
RIVa
RIVa
gwA250
gwA250
g032
RP53
ks160
j.gz.
j.gr.
246.37
246.20
246.53
246.06
246.08
246.07
245.77
245.50
246.11
246.39
247.08
247.81
248.01
247.53
247.46
247.25
246.78
248.45
248.73
248.46
248.53
247.41
247.49
246.91
247.59
248.48
247.89
249.37
250.2
250.28
250.29
250.36
250.31
250.14
250.09
249.93
249.79
249.86
249.65
249.56
249.48
249.24
249.30
249.14
249.16
249.04
248.97
248.86
248.79
248.73


549
548
547
546
545
245.40
245.59
Zjazd indywidualny
km 363+304.61
Zjazd indywidualny
km 363+281.74
245.88
245.75
246.85
246.53
247.0
248.37
248.53
248.62
248.34
248.39
363+300
248.53
248.31
247.80
t
gD32

LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeże
- proj. rów trapezowy
- proj. linia pasa drogowego drogi krajowej
- proj. linia czasowego zajęcia działek
- proj. linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
- istniejący pas drogowy drogi krajowej
- granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- potencjalne miejsca występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu
- proj. płotki herpetologiczne
- 3446/4 numer działki
- proj. wpust deszczowy
- proj. korytko ściekowe
- proj. ściek grzebieniowy
- istn. budynki do wyburzenia
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia wysp z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych
- proj. nawierzchnia pasa komunikującego zjazdy
- proj. nawierzchnia pierścienia ronda
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. zbiornik retencyjny
- inwestycje stykowe - nieobjęte opracowaniem

Projektowane obiekty inżynierskie

- proj. przepust rurowy
- proj. obiekt mostowy

Projektowane nasadzenia

- proj. drzewo
- proj. krzewy ozdobne
- proj. krzewy obszar
- proj. łąka kwietna
- proj. pnącza
- proj. głazy
- proj. karpiny korzeniowe

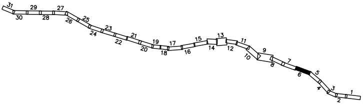
- istniejący ciek
- istniejący rów
- 370+000 proj. oś drogi

Projektowane bariery ochronne

- proj. bariera ochronna
- proj. wygrodzenie dla pieszych

Projektowane uzbrojenie terenu

- proj. linia kabl. nN
- proj. linia kabl. SN
- proj. linia nap. nN
- proj. linia nap. SN
- proj. słup nN
- proj. słup SN
- proj. szafka kabl.
- proj. stacja transf.
- istn. linia nap. nN
- istn. linia nap. SN
- istn. szafka kabl.
- istn. stacja transf.
- demontaż
- proj. kabl oświetleniowy
- proj. szafka oświetleniowa
- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. oprawaośw. przejśc dla pieszych
- proj. rura
- proj. studnia telekomunikacyjna
- proj. kanał technologiczny
- przebudowywany kanał technologiczny
- proj. sieć gazowa
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- × symbol likwidacji sieci sanitarnych
- proj. rura ochronna sieci sanitarnej
- proj. przepompownia ścieków
- proj. studnia rozprężna ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia rewizyjna sieci wodociągowej
- proj. zasuwa sieci wodociągowej
- proj. hydrant sieci wodociągowej
- proj. zdrój uliczny sieci wodociągowej
- proj. słupek oznaczeniowy sieci gazowej
- proj. zespół zaporowo-upustowy sieci gazowej
- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. przykanaliki wpustu
- proj. studnia typowa
- proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna
- OS proj. osadnik
- proj. studnia rozprężna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- istn. studnia do regulacji


31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Jednostka projektowa:	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechowice - Dziedzice: ul. Legionów 211 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: I/321/ZI/I-1/2020 z dnia 21.12.2020

Inwestor: **Skarb Państwa -** **Generalny Dyrektor** **Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków GDDKiA	Zamierzenie budowlane:	**"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa-Młoszowa"**
	Adres budowli:	**województwo małopolskie: powiat krakowski, powiat chrzanowski**
	Przedmiot opracowania:	TOM K.1 - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Rodz. oprac.:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nazwa rysunku:	Zbiorczy plan sytuacyjny OD KM 363+280 DO KM 363+890	Nr rys.: 2.6
Data:	11.2021	Skala:	1:500	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	SLK/2268/POOD/08, drogowa	Piotr Węglarz

Wprowadzono aktualizację na dzień 30.03.2022 r.