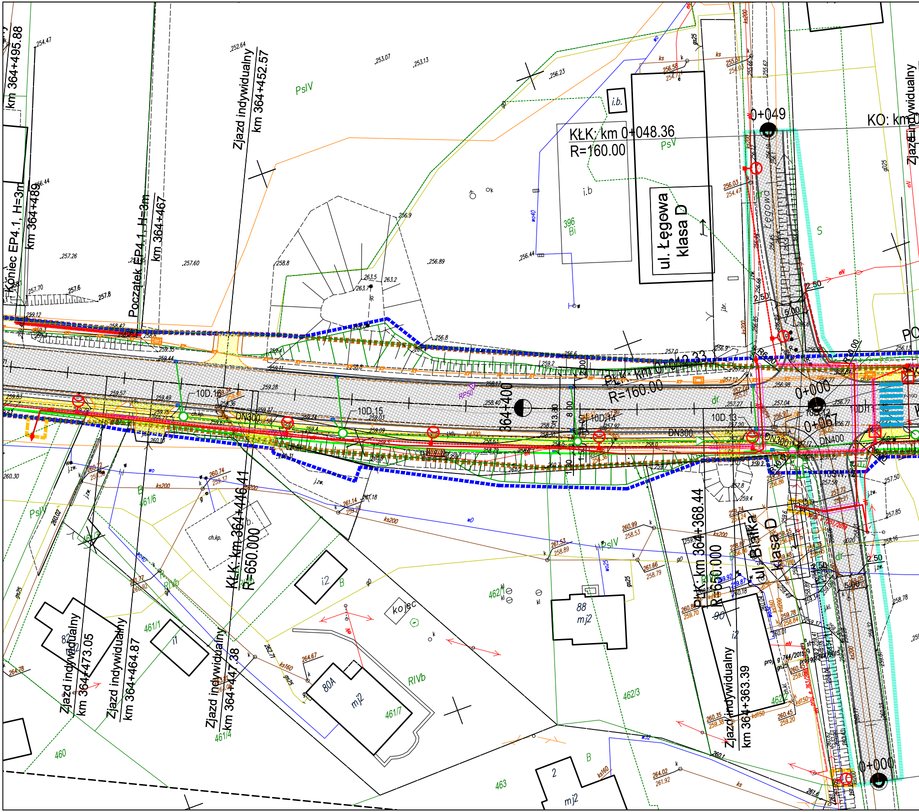
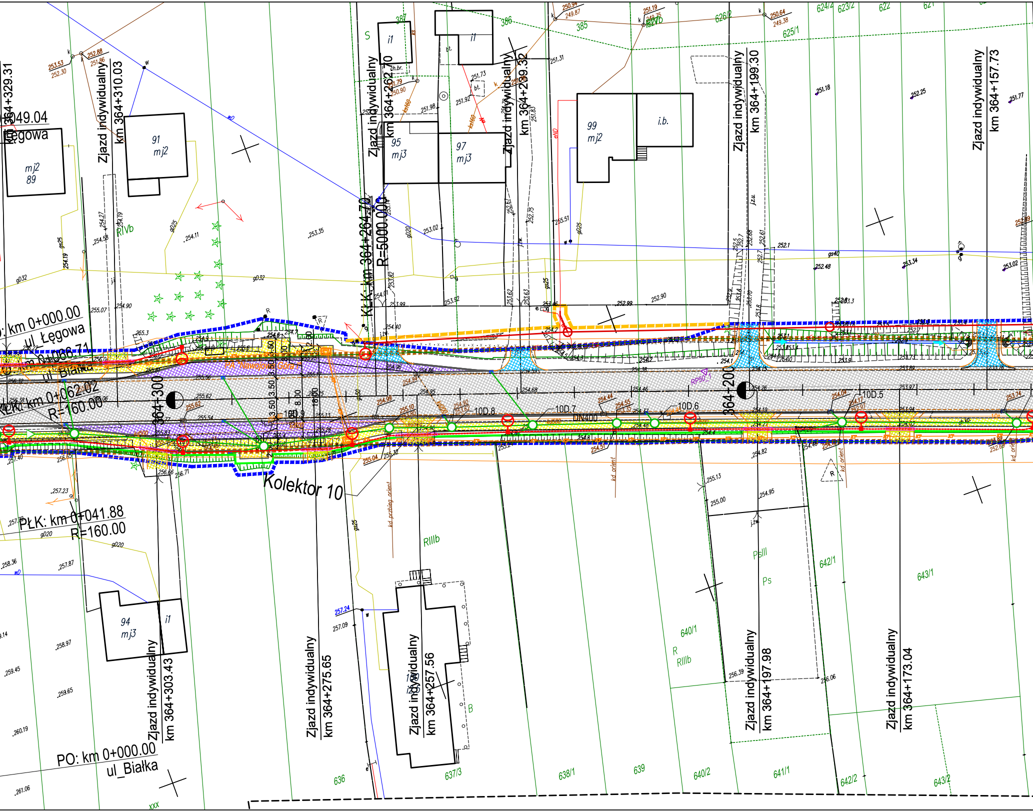
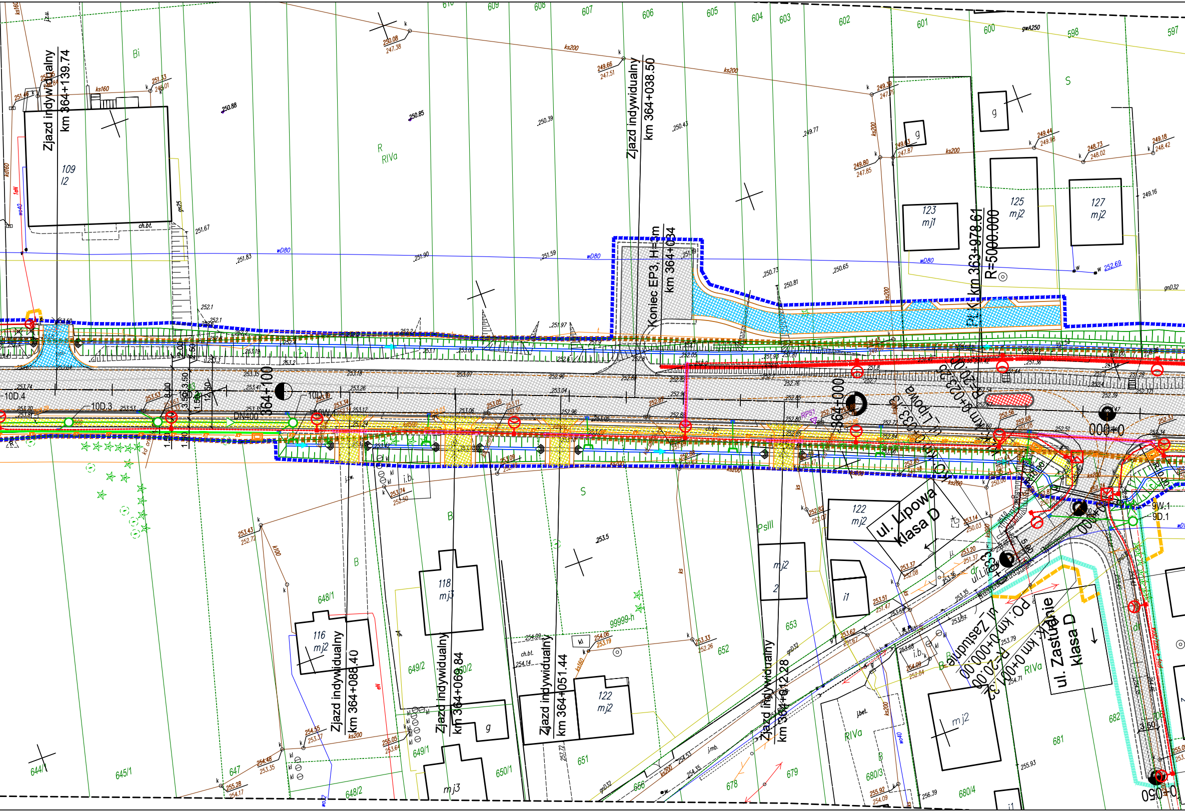
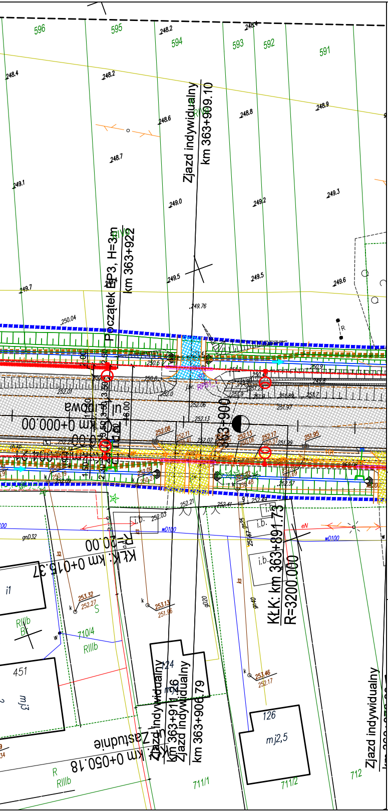

km 364+495.88
Koniec EP4.1, H=3m
km 364+489
Początek EP4.1, H=3m
km 364+467
Zjazd indywidualny
km 364+452.57
PsIV
KŁK: km 0+048.36
R=160.00
ul. Łęgowa
klasa D
0+049
KO: km 0
Zjazd indywidualny
396
Bi
i.b.
S
PsV
364+400
R=160.00
10D.16
10D.15
10D.14
10D.13
DN300
DN400
RP50
0+000
0+067
KŁK: km 364+446.41
R=650.000
PsIV
RIVb
B
461/6
461/1
461/4
461/2
461/7
462/1
462/3
460
463
ch.kp.
i2
i1
mj2
80A
88
90
2
82
kojec
Zjazd indywidualny
km 364+473.05
Zjazd indywidualny
km 364+464.87
Zjazd indywidualny
km 364+447.38
PŁK: km 364+368.44
R=650.000
ul. Białka
klasa D
Zjazd indywidualny
km 364+363.39
0+000
2.50
5.00
ks200
ks160
wo
gs25
eN


km 364+329.31
km 0+049.04
ul_Łęgowa
Zjazd indywidualny km 364+310.03
Zjazd indywidualny km 364+262.70
Zjazd indywidualny km 364+239.32
Zjazd indywidualny km 364+199.30
Zjazd indywidualny km 364+157.73
KLK: km 364+264.70
R=5000.000
PO: km 0+000.00
ul_Łęgowa
km 0+066.71
ul_Białka
PKo: km 0+062.02
R=160.00
364+300
364+200
10D.8
10D.7
10D.6
10D.5
DN400
RP50
Kolektor 10
PŁK: km 0+041.88
R=160.00
PO: km 0+000.00
ul_Białka
Zjazd indywidualny km 364+303.43
Zjazd indywidualny km 364+275.65
Zjazd indywidualny km 364+257.56
Zjazd indywidualny km 364+197.98
Zjazd indywidualny km 364+173.04
mj2 89
91 mj2
95 mj3
97 mj3
99 mj2
i.b.
i1
94 mj3
RIVb
RIIIb
PsIII
Ps
R
B
387
386
385
626/2
625/1
624/2
623/2
622
621
636
637/3
638/1
639
640/1
640/2
641/1
642/1
642/2
643/1
643/2


Zjazd indywidualny km 364+139.74
Zjazd indywidualny km 364+038.50
Koniec EP3, H=3m km 364+034
PŁ, K km 363+978.61 R=5000.000
364+100
364+000
10D.4
10D.3
DN400
9W.1
9D.1
ul. Lipowa klasa D
ul. Zastudnie klasa D
PO: km 0+000.00 R=20.00
KŁ: km 0+001.32
Zjazd indywidualny km 364+088.40
Zjazd indywidualny km 364+069.84
Zjazd indywidualny km 364+051.44
Zjazd indywidualny km 364+012.28
109 I2
123 mj1
125 mj2
127 mj2
122 mj2
116 mj2
118 mj3
122 mj2
mj2
mj3
i1
g
Bi
R RIVa
S
B
PsIII
RIVa
610
609
608
607
606
605
604
603
602
601
600
598
597
644/1
645/1
647
648/1
648/2
649/1
649/2
650/1
650/2
651
652
653
656
678
679
680/3
680/4
681
682
wD80
ks200
ks160
gnD32
ch.bt.


596
595
594
593
592
591
248.2
248.4
248.6
248.7
248.8
248.9
249.0
249.1
249.2
249.3
249.5
249.6
249.7
249.76
250.04
Zjazd indywidualny
km 363+909.10
Początek EP3, H=3m
km 363+922
km 0+000.00
363+900
252.08
252.13
252.17
251.95
KLK: km 0+015.37
R=20.00
KLK: km 363+891.73
R=3200.000
i.b.
wD100
gnD32
eN
253.32
252.27
253.13
251.96
253.46
252.17
252.03
252.21
252.41
710/4
RIIIb
451
mj3
i1
Zjazd indywidualny
km 363+911.36
Zjazd indywidualny
km 363+906.79
Zastudnie
km 0+050.18
126
mj2,5
711/1
711/2
712
Zjazd indywidualny

LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeże
- proj. rów trapezowy
- proj. linia pasa drogowego drogi krajowej
- proj. linia czasowego zajęcia działek
- proj. linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
- istniejący pas drogowy drogi krajowej
- granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- potencjalne miejsca występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu
- proj. płotki herpetologiczne
- 3446/4 numer działki
- proj. wpust deszczowy
- proj. korytko ściekowe
- proj. ściek grzebieniowy
- istn. budynki do wyburzenia
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia wysp z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych
- proj. nawierzchnia pasa komunikującego zjazdy
- proj. nawierzchnia pierścienia ronda
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. zbiornik retencyjny
- inwestycje stykowe - nieobjęte opracowaniem

Projektowane obiekty inżynierskie

- proj. przepust rurowy
- proj. obiekt mostowy

Projektowane nasadzenia

- proj. drzewo
- proj. krzewy ozdobne
- proj. krzewy obszar
- proj. łąka kwietna
- proj. pnącza
- proj. głazy
- proj. karpiny korzeniowe

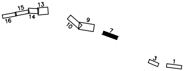
- istniejący ciek
- istniejący rów
- 370+000 proj. oś drogi

Projektowane bariery ochronne

- proj. bariera ochronna
- proj. wygrodzenie dla pieszych

Projektowane uzbrojenie terenu

- proj. linia kabl. nN
- proj. linia kabl. SN
- proj. linia nap. nN
- proj. linia nap. SN
- proj. słup nN
- proj. słup SN
- proj. szafka kabl.
- proj. stacja transf.
- istn. linia nap. nN
- istn. linia nap. SN
- istn. szafka kabl.
- istn. stacja transf.
- X · X demontaż
- proj. kabl oświetleniowy
- proj. szafka oświetleniowa
- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. oprawa ośw. przejśc dla pieszych
- proj. rura
- proj. studnia telekomunikacyjna
- proj. kanał technologiczny
- przebudowywany kanał technologiczny
- proj. sieć gazowa
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- × symbol likwidacji sieci sanitarnych
- proj. rura ochronna sieci sanitarnej
- proj. przepompownia ścieków
- proj. studnia rozprężna ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia rewizyjna sieci wodociągowej
- proj. zasuwa sieci wodociągowej
- proj. hydrant sieci wodociągowej
- proj. zdrój uliczny sieci wodociągowej
- proj. słupek oznaczeniowy sieci gazowej
- proj. zespół zaporowo-upustowy sieci gazowej
- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. przykanaliki wpustu
- proj. studnia typowa
- proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna
- OS proj. osadnik
- proj. studnia rozprężna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- istn. studnia do regulacji


15
13
16
14
10
9
7
3
1

Jednostka projektowa:	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechowice - Dziedzice: ul. Legionów 211 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: I/321/ZI/I-1/2020 z dnia 21.12.2020

Inwestor:
Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków

Zamierzenie budowlane:	**"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa-Młoszowa"**
Adres budowli:	**województwo małopolskie: powiat krakowski, powiat chrzanowski**
Przedmiot opracowania:	TOM K.1 - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Rodz. oprac.:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nazwa rysunku:	Zbiorczy plan sytuacyjny OD KM 363+880 DO KM 364+490
Data:	11.2021	Skala:	1:500
		Nr rys.:	2.7_W2

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	SLK/2268/POOD/08, drogowa	Piotr Węglarz

Wprowadzono aktualizację na dzień 30.03.2022 r.