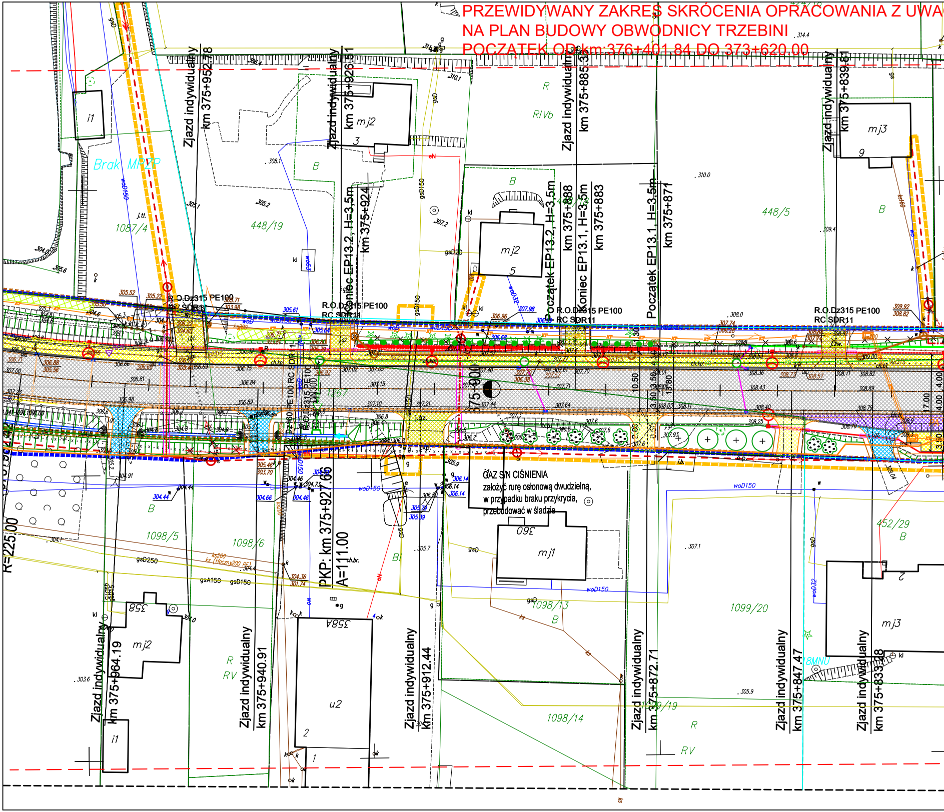
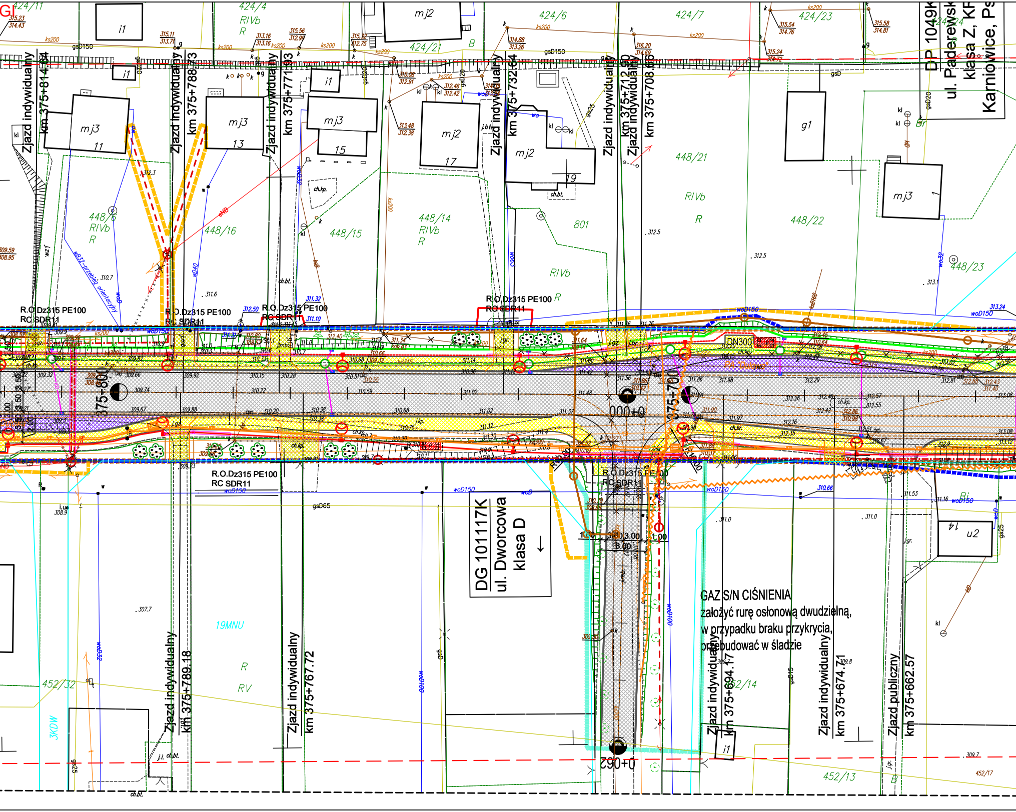


PRZEWIDYWANY ZAKRES SKRÓCENIA OPRACOWANIA Z UWA
NA PLAN BUDOWY OBWODNICY TRZEBINI
POCZĄTEK OD km:376+401.84 DO 373+620.00

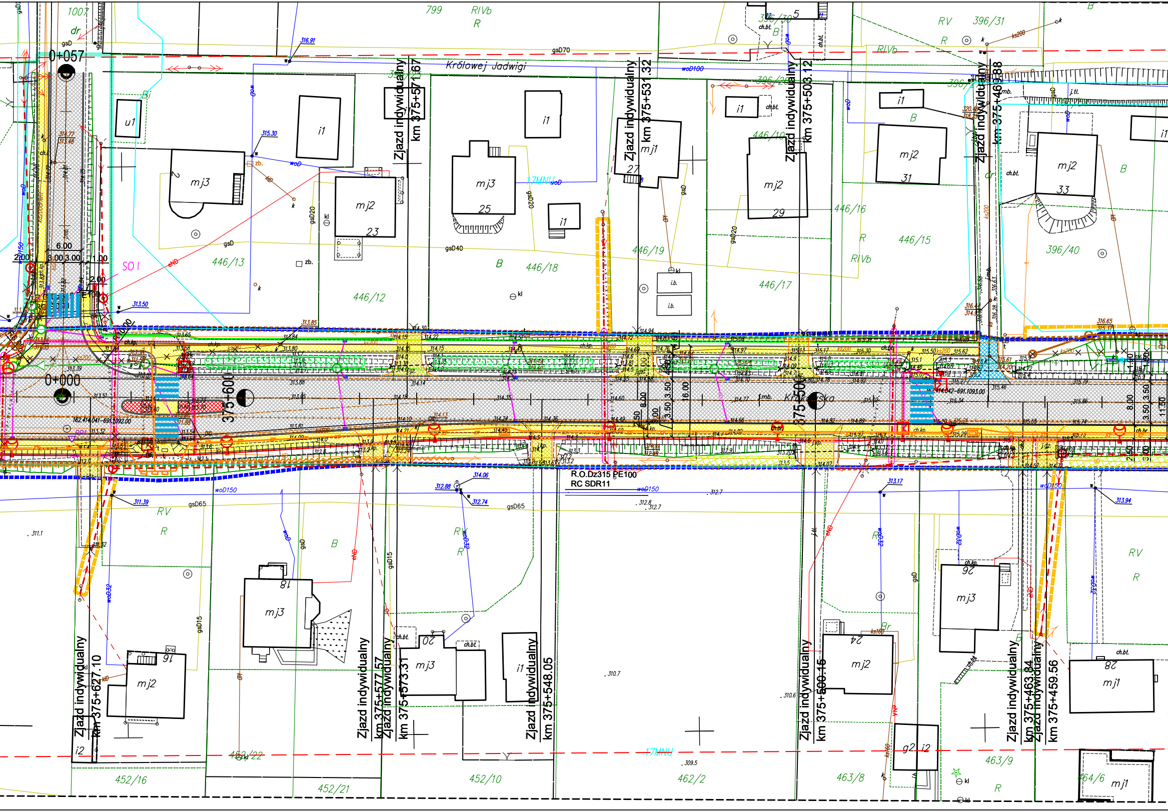
GAZ S/N CIŚNIENIA
założyć rurę osłonową dwudzielną,
w przypadku braku przykrycia,
przebudować w śladzie

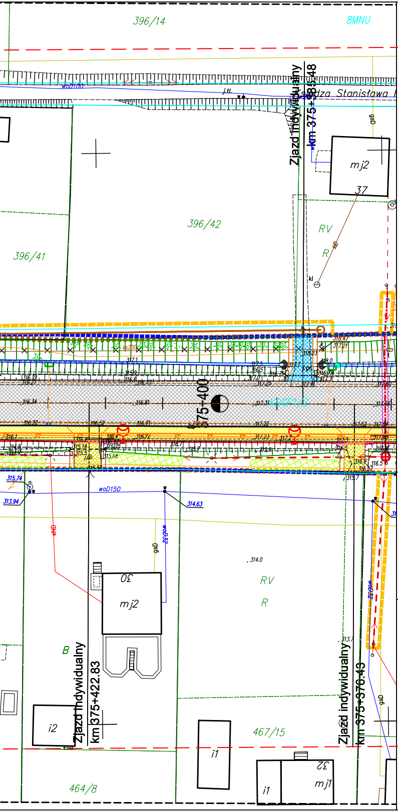
Zjazd indywidualny km 375+952.78
Zjazd indywidualny km 375+926.51
Zjazd indywidualny km 375+885.35
Zjazd indywidualny km 375+839.61
Koniec EP13.2, H=3,5m km 375+924
Początek EP13.2, H=3,5m km 375+888
Koniec EP13.1, H=3,5m km 375+883
Początek EP13.1, H=3,5m km 375+871
R.O.Dz315 PE100 RC SDR11
PKP: km 375+927.06
A=111.00
R=225.00
375+900
Brak MPZP
1087/4
448/19
448/5
452/29
1098/5
1098/6
1098/13
1098/14
1099/20
1099/19
B
R
RIVb
RV
Bi
mj1
mj2
mj3
i1
u2
358
358A
360
woD150
gsD150
gsD250
gsA150
gsD
ks200
ks (tłoczny200 PE)
eN
Zjazd indywidualny km 375+964.19
Zjazd indywidualny km 375+940.91
Zjazd indywidualny km 375+912.44
Zjazd indywidualny km 375+872.71
Zjazd indywidualny km 375+847.47
Zjazd indywidualny km 375+833.48
10.50
3.50
3.50
12.80
17.00
4.00
4.00
3.50



GAZ S/N CIŚNIENIA
założyć rurę osłonową dwudzielną,
w przypadku braku przykrycia,
przebudować w śladzie

DG 101117K
ul. Dworcowa
klasa D
DP 1049K
ul. Paderewsk
klasa Z, KR
Karniowice, Ps
Zjazd indywidualny km 375+814.64
Zjazd indywidualny km 375+788.73
Zjazd indywidualny km 375+771.93
Zjazd indywidualny km 375+732.64
Zjazd indywidualny km 375+712.90
Zjazd indywidualny km 375+708.66
Zjazd indywidualny km 375+789.18
Zjazd indywidualny km 375+767.72
Zjazd indywidualny km 375+694.17
Zjazd indywidualny km 375+674.71
Zjazd publiczny km 375+662.57
375+800
375+700
000+0
0+062
R.O.Dz315 PE100
RC SDR11
DN300
mj2
mj3
i1
g1
u2
11
13
15
17
19
14
1
424/11
424/4
424/21
424/6
424/7
424/23
424/24
448/6
448/16
448/15
448/14
801
448/21
448/22
448/23
452/32
452/14
452/13
452/17
RIVb
R
RV
B
Br
Bi
19MNU
3KDW
ch.kp.
ch.bt.
ks200
gsD150
gsD65
gsD20
woD150
woD32
woD100
wD40
wB32-przebieg orientacyjny
3.00
1.00


Królowej Jadwigi
Krakowska
0+057
0+000
375+600
375+500
SO I
Zjazd indywidualny km 375+571.67
Zjazd indywidualny km 375+531.32
Zjazd indywidualny km 375+503.12
Zjazd indywidualny km 375+469.88
Zjazd indywidualny km 375+627.10
Zjazd indywidualny km 375+577.57
Zjazd indywidualny km 375+573.31
Zjazd indywidualny km 375+548.05
Zjazd indywidualny km 375+600.15
Zjazd indywidualny km 375+463.84
Zjazd indywidualny km 375+459.56
R.O.Dz315 PE100
RC SDR11
1007
799
RIVb
R
396/30
396/31
396/29
396/27
446/13
446/12
446/18
446/19
446/17
446/16
446/15
396/40
452/16
452/22
452/21
452/10
462/2
463/8
463/9
464/6
mj3
mj2
mj1
i1
u1
i2
g2
2
23
25
27
29
31
33
16
18
20
24
26
28
B
RV
gsD
gsD70
gsD40
gsD20
gsD65
gsD15
woD
woD100
woD150
woD32
kD
eND
6.00
3.00
1.00
2.00
8.00
3.50
16.00
1.50
313.50
315.30
316.91
311.39
312.88
312.74
314.06
313.17
313.94
162.414.041-691.1092.00
162.414.042-691.1093.00
17MNU
ch.bt.
ch.kp.
zb.
kl
k
j.tl.
mb.
dr
Bi
Br


396/14
8MNU
woD100
j.tl.
ul. Zagródza Stanisława
Zjazd indywidualny
km 375+398.48
gsD
mj2
37
396/42
396/41
RV
R
kl
375+400
317.31
316.34
316.81
317.66
315.74
313.94
woD150
314.63
eND
woD32
gsD
314.0
0Σ
mj2
RV
R
B
Zjazd indywidualny
km 375+422.83
i2
i1
467/15
Zjazd indywidualny
km 375+376.43
gsD
464/8
32
mj1
i1

LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeże
- proj. rów trapezowy
- proj. linia pasa drogowego drogi krajowej
- proj. linia czasowego zajęcia działek
- proj. linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
- istniejący pas drogowy drogi krajowej
- granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- potencjalne miejsca występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu
- proj. płotki herpetologiczne
- 3446/4 numer działki
- proj. wpust deszczowy
- proj. korytko ściekowe
- proj. ściek grzebieniowy
- istn. budynki do wyburzenia
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia wysp z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych
- proj. nawierzchnia pasa komunikującego zjazdy
- proj. nawierzchnia pierścienia ronda
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. zbiornik retencyjny
- inwestycje stykowe - nieobjęte opracowaniem

Projektowane obiekty inżynierskie

- proj. przepust rurowy
- proj. obiekt mostowy

Projektowane nasadzenia

- proj. drzewo
- proj. krzewy ozdobne
- proj. krzewy obszar
- proj. łąka kwietna
- proj. pnącza
- proj. głazy
- proj. karpiny korzeniowe

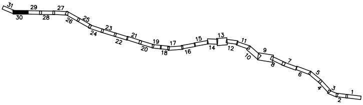
- istniejący ciek
- istniejący rów
- 370+000 proj. oś drogi

Projektowane bariery ochronne

- proj. bariera ochronna
- proj. wygrodzenie dla pieszych

Projektowane uzbrojenie terenu

- proj. linia kabl. nN
- proj. linia kabl. SN
- proj. linia nap. nN
- proj. linia nap. SN
- proj. słup nN
- proj. słup SN
- proj. szafka kabl.
- proj. stacja transf.
- istn. linia nap. nN
- istn. linia nap. SN
- istn. szafka kabl.
- istn. stacja transf.
- · X · X · demontaż
- proj. kabl oświetleniowy
- proj. szafka oświetleniowa
- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. oprawa ośw. przejśc dla pieszych
- proj. rura
- proj. studnia telekomunikacyjna
- proj. kanał technologiczny
- przebudowywany kanał technologiczny
- proj. sieć gazowa
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- × symbol likwidacji sieci sanitarnych
- proj. rura ochronna sieci sanitarnej
- proj. przepompownia ścieków
- proj. studnia rozprężna ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia rewizyjna sieci wodociągowej
- proj. zasuwa sieci wodociągowej
- proj. hydrant sieci wodociągowej
- proj. zdrój uliczny sieci wodociągowej
- proj. słupek oznaczeniowy sieci gazowej
- proj. zespół zaporowo-upustowy sieci gazowej
- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj. przykanaliki wpustu
- proj. studnia typowa
- proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna
- OS proj. osadnik
- proj. studnia rozprężna
- proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika
- istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- istn. studnia do regulacji


31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Jednostka projektowa:	IVIA	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechowice - Dziedzice: ul. Legionów 211 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
I/321/ZI/I-1/2020
z dnia 21.12.2020

Inwestor:
Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków

GDDKiA

Zamierzenie budowlane:	**"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa-Młoszowa"**
Adres budowli:	**województwo małopolskie: powiat krakowski, powiat chrzanowski**
Przedmiot opracowania:	TOM K.1 - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Rodz. oprac.:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nazwa rysunku:	Zbiorczy plan sytuacyjny OD KM 375+370 DO KM 375+980 PRZEWIDYWANY ZAKRES SKRÓCENIA OPRACOWANIA Z UWAGI NA PLAN BUDOWY OBWODNICY MIASTA TRZEBINIA
Data:	11.2021	Skala:	1:500

Nr rys.:
2.30

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	SLK/2268/POOD/08, drogowa	

Wprowadzono aktualizację na dzień 30.03.2022 r.