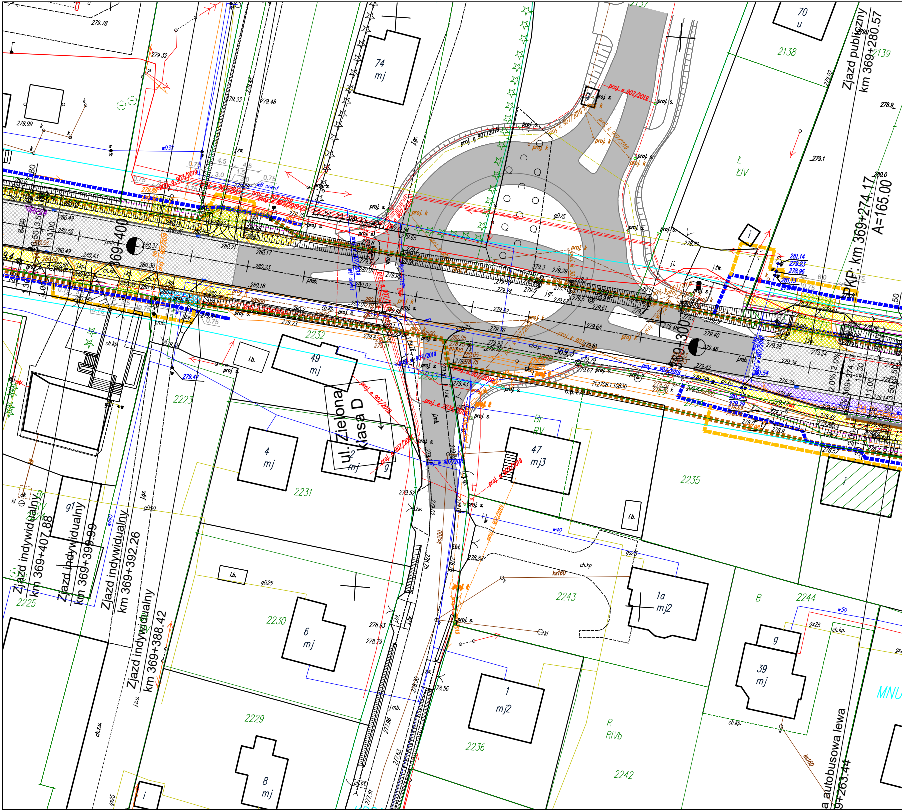
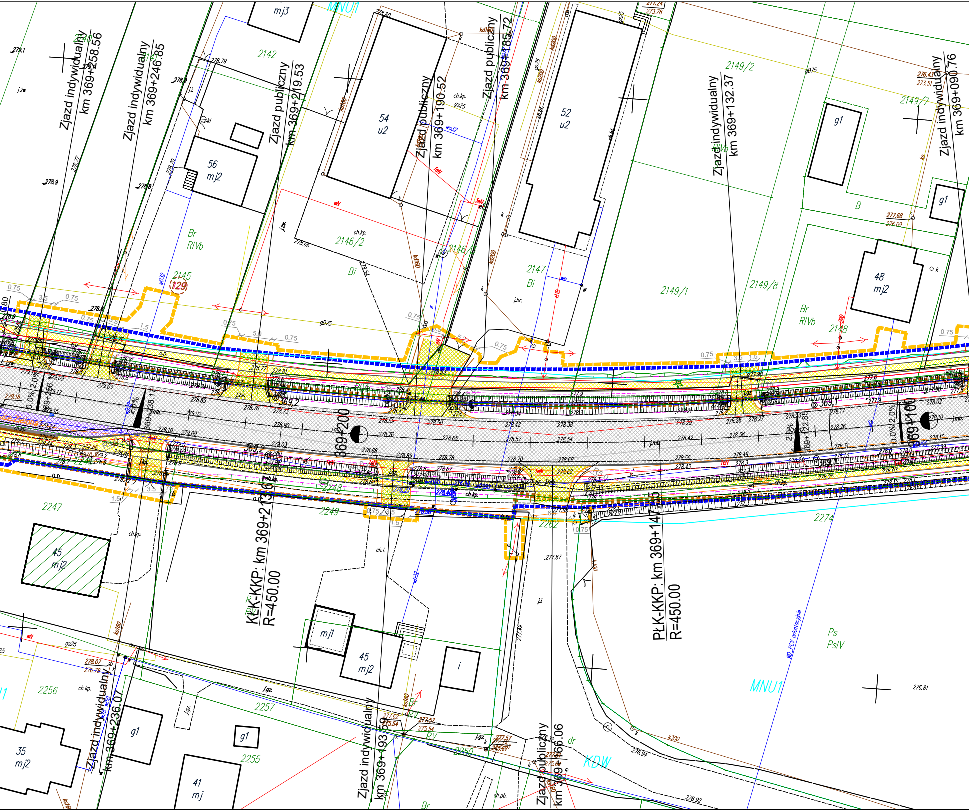
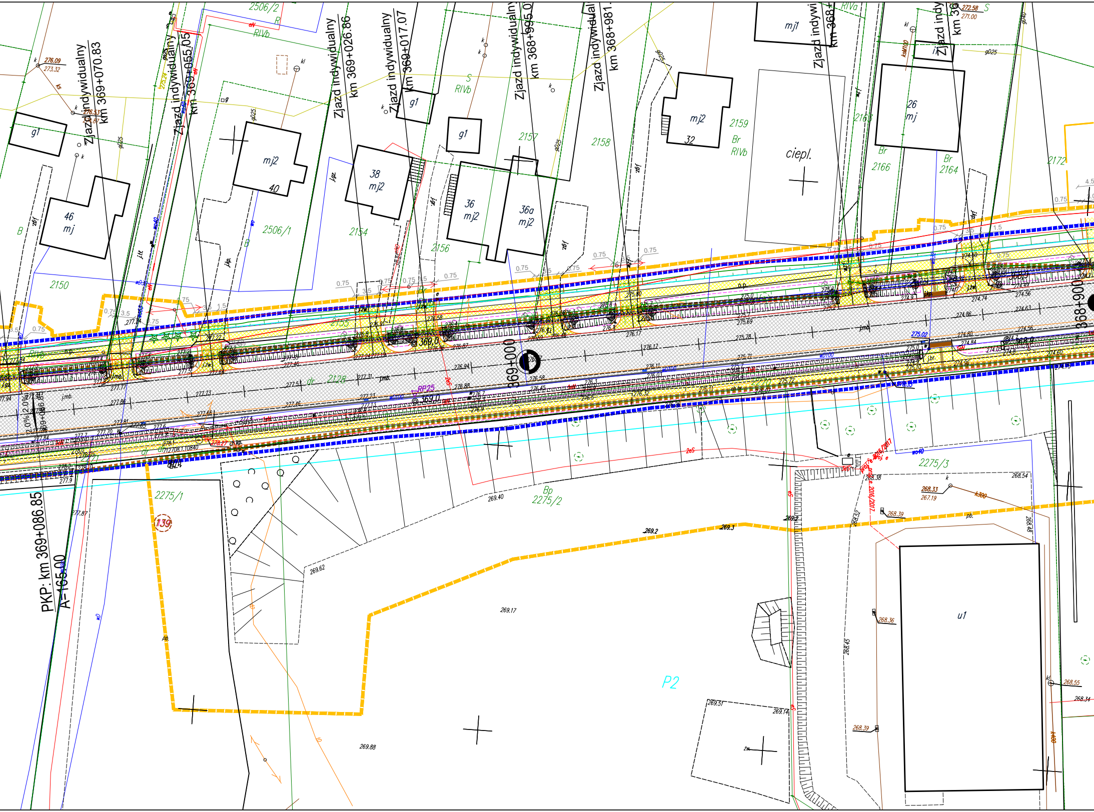
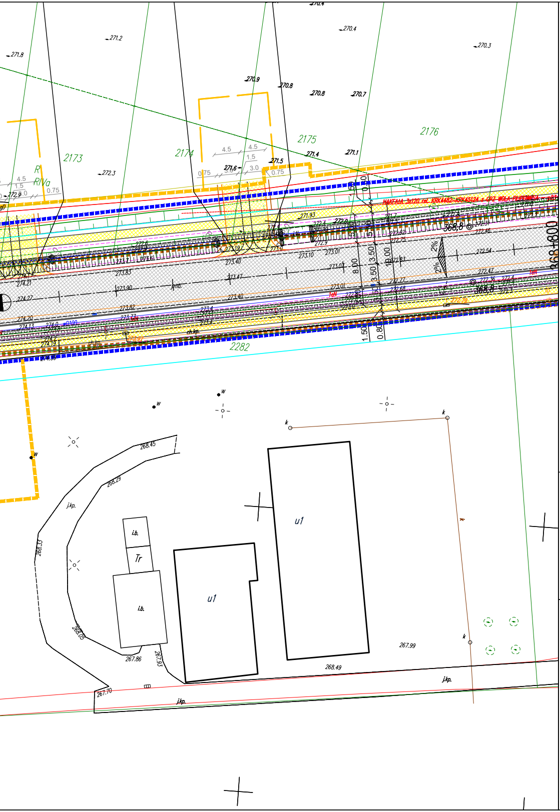

Zjazd publiczny
km 369+280.57
PKP: km 369+274.17
A=165.00
ul. Zielona
klasa D
Zjazd indywidualny
km 369+407.88
Zjazd indywidualny
km 369+399.99
Zjazd indywidualny
km 369+392.26
Zjazd indywidualny
km 369+388.42
369+400
369+300
369.3
74
mj
70
u
49
mj
4
mj
2
mj
47
mj3
1a
mj2
6
mj
1
mj2
39
mj
8
mj
g
i.b.
2138
2139
2232
2223
2231
2235
2243
2244
2230
2229
2236
2242
2225
Ł
ŁIV
Br
RV
R
RIVb
B
MNU
proj. e 907/2019
proj. g 907/2019
proj. k 907/2019
proj. s.
proj. k
wD32
w40
w50
gD50
gD25
ks160
ks200
j.mb.
ch.kp.
zatoka autobusowa lewa
9+263.44


Zjazd indywidualny km 369+258.56
Zjazd indywidualny km 369+246.85
Zjazd publiczny km 369+219.53
Zjazd publiczny km 369+190.52
Zjazd publiczny km 369+185.72
Zjazd indywidualny km 369+132.37
Zjazd indywidualny km 369+090.76
Zjazd indywidualny km 369+236.07
Zjazd indywidualny km 369+193.59
Zjazd publiczny km 369+166.06
KLK-KKP: km 369+213.67
R=450.00
PŁK-KKP: km 369+147.35
R=450.00
369+200
369+100
369.2
369.1
mj3
MNU1
2142
2145
129
Br
RIVb
56
mj2
54
u2
2146/2
Bi
2146/1
52
u2
2147
Bi
2149/2
2149/7
2149/1
2149/8
g1
B
48
mj2
2148
Br
RIVb
2247
45
mj2
2249
2248
2262
2274
mj1
45
mj2
i
Ps
PsIV
MNU1
2256
2257
2255
2250
g1
g1
35
mj2
41
mj
KDW
dr
RV
Br
eN
feN
wo32
kd160
kd200
ks200
gD75
gs25
ch.kp.
j.żw.
j.i.
j.br.
j.gz.
j.mb.
o.p.
WD_PCV orientacyjnie
276.81
277.87
276.94
276.92
0.75
3.5
5.0
1.5
2.0%


Zjazd indywidualny km 369+070.83
Zjazd indywidualny km 369+055.05
Zjazd indywidualny km 369+026.86
Zjazd indywidualny km 369+017.07
Zjazd indywidualny km 368+995.0
Zjazd indywidualny km 368+981.
Zjazd indywidualny km 368+
Zjazd indy km 36
369+000
368+900
369,0
PKP: km 369+086.85
A=165.00
2506/2
2506/1
2150
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2163
2164
2166
2172
2128
2275/1
2275/2
2275/3
139
46 mj
g1
mj2 40
38 mj2
36 mj2
36a mj2
mj2 32
mj1
26 mj
ciepl.
u1
P2
B
Br
RIVb
RIVa
S
Bp
dr
RP25
jmb.
0.75
3.5
1.5
2.0%
269.2
269.3
269.17
269.62
269.88
269.40
268.54
268.33
267.19
268.39
268.36
268.55
268.34
272.58
271.00
276.09
273.32


2173
2174
2175
2176
2282
R
RIVa
u1
u1
i.b.
Tr
i.b.
j.kp.
ch.kp.
368+800
HAKEA1A 3x120 rel. KRK4482-KRK4512A z GPZ WOLA FILIPOWSKA
2%
2%
8.00
3.50
3.50
10.00
1.50
0.80
4.5
1.5
3.0
0.75
271.2
271.8
270.4
270.3
270.9
270.8
270.7
271.4
271.1
271.5
271.6
272.3
272.9
271.93
273.01
273.10
273.40
273.47
273.85
273.90
274.27
274.20
274.13
273.82
273.01
273.40
272.54
272.47
272.36
272.77
272.68
272.75
272.83
268.45
268.29
268.33
268.05
267.86
267.93
268.49
267.99
267.70

LEGENDA

proj. krawędź jezdni
proj. krawężnik wtopiony
proj. krawędź pobocza
proj. obrzeże
proj. krawężnik polimerowy
proj. rów trapezowy
proj. linia pasa drogowego drogi krajowej
proj. linia czasowego zajęcia działek
proj. linia rozgraniczająca dróg innej kategorii
istniejący pas drogowy drogi krajowej
granice ewidencyjne działek z zasobu geodezyjnego i kartograficznego
potencjalne miejsca występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu
proj. płotki herpetologiczne
3446/4 numer działki
proj. wpust deszczowy
proj. korytko ściekowe
proj. ściek grzebieniowy
istn. budynki do wyburzenia
proj. nawierzchnia jezdni
proj. nawierzchnia jezdni dodatkowej pojedyńcze powierzchniowe utrwalenie
proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
proj. nawierzchnia chodnika z płytek fakturowanych przy przejściach dla pieszych
proj. nawierzchnia wysp z kostki betonowej
proj. nawierzchnia zatok autobusowych
proj. nawierzchnia pasa komunikującego zjazdy
proj. nawierzchnia pierścienia ronda
proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
proj. zbiornik retencyjny
inwestycje stykowe - nieobjęte opracowaniem

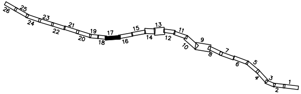
istniejący ciek
istniejący rów
proj. odwodnienie liniowe
370+000 proj. oś drogi

Projektowane obiekty inżynierskie
proj. przepust rurowy
proj. obiekt mostowy

Projektowane nasadzenia
proj. drzewo
proj. krzewy ozdobne
proj. krzewy obszar
proj. pnącza
proj. głazy
proj. łąka kwietna

Projektowane bariery ochronne
proj. bariera ochronna
proj. wygrodzenie dla pieszych

Projektowane uzbrojenie terenu
proj. linia kabl. nN
proj. linia kabl. SN
proj. linia nap. nN
proj. linia nap. SN
proj. słup nN
proj. słup SN
proj. szafka kabl.
proj. stacja transf.
istn. linia nap. nN
istn. linia nap. SN
istn. szafka kabl.
istn. stacja transf.
X · X demontaż
proj. kabl oświetleniowy
proj. szafka oświetleniowa
proj. latarnia oświetleniowa
proj. oprawaośw. przejśc dla pieszych
proj. rura
proj. studnia telekomunikacyjna
proj. kanał technologiczny
przebudowywany kanał technologiczny
proj. sieć gazowa
proj. sieć wodociągowa
proj. sieć grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
proj. sieć ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
× symbol likwidacji sieci sanitarnych
proj. rura ochronna sieci sanitarnej
proj. przepompownia ścieków
proj. studnia rozprężna ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej
proj. studnia grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej
proj. studnia rewizyjna sieci wodociągowej
proj. zasuwa sieci wodociągowej
proj. hydrant sieci wodociągowej
proj. zdrój uliczny sieci wodociągowej
proj. słupek oznaczeniowy sieci gazowej
proj. zespół zaporowo-upustowy sieci gazowej
proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
proj. przykanaliki wpustu
proj. studnia typowa
proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna
OS proj. osadnik
proj. studnia rozprężna
proj. wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika umocniony korytkiem i ażurem
istn. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
istn. studnia do regulacji


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

Jednostka projektowa:
IVIA S.A.
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl

Siedziba spółki:
al. W. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice
tel. +48 608 548 630

Biuro Czechowice - Dziedzice:
ul. Legionów 211
43-502 Czechowice - Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
I/321/ZI/I-1/2020
z dnia 21.12.2020

Inwestor:
Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków
GDDKiA

Zamierzenie budowlane: **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Rudawa-Młoszowa"**

Adres budowli: **województwo małopolskie: powiat krakowski**

Przedmiot opracowania: TOM B.2 - CZĘŚĆ DROGOWA

Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Nazwa rysunku: Zbiorczy plan sytuacyjny
OD KM 368+800 DO KM 369+410

Nr rys.: 3.17_Ww

Data: 02.2023

Skala: 1:500

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	SLK/2268/POOD/08, drogowa	